

**Van:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Verzonden:** 13-05-2024 13:40

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: lekker weer

---

Beste [redacted]

Op 6 april en 9 mei stuurde u de gemeente Bergen een e-mail waarin u melding doet van de overlast die u ervaart van vliegverkeer.

Allereerst willen wij benadrukken dat wij uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer herkennen. Via deze e-mail informeren wij u dan ook graag op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

### **Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.**

Voor ons als gemeente zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen. Dat kan via [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl). Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

### **Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.**

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, heeft vliegverkeer van en naar Schiphol ook een impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: de hinder kan en moet minder. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. Als Omgevingsdienst IJmond ondersteunen wij gemeenten binnen dit dossier. De gezamenlijke standpunten staan beschreven in de Bestuurlijke Agenda. Meer daarover op [www.odijmond.nl/vliegverkeer](http://www.odijmond.nl/vliegverkeer).

### **De hinder kan en moet minder!**

Om de zorg- en standpunten kenbaar te maken, is het belangrijk om aan te sluiten bij de juiste overleggen en dat doet uw gemeente dan ook. Uw gemeente zit, zoals eerder gezegd, samen met acht andere gemeenten aan tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol. Daarnaast werken 56 gemeenten en vier provincies rondom Schiphol samen via de Bestuurlijke Regie Schiphol. Via de BRS vindt interbestuurlijk samenwerking plaats met het Ministerie. Steeds weer is de insteek daar: de hinder kan en moet minder. Ook, zit de regio geregeld aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan ([www.minderhinderschiphol.nl](http://www.minderhinderschiphol.nl)) en is er intensief contact met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieg hinder Kennemerland). Voor ons een belangrijke sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

### **Individuele bescherming**

De nadrukkelijke (interbestuurlijke) samenwerking leidde ertoe dat de Minister in juni 2022 via een kamerbrief publiceerde dat hij wil werken aan het herstellen van de balans tussen duurzame connectiviteit, dus de economische verbondenheid met de rest van de wereld en de gezonde leefomgeving. Minister Harbers wil de balans door laten slaan naar een gezonde leefomgeving, onder meer via krimp van het aantal vluchten. De negen samenwerkende gemeente willen dat er niet alleen aandacht is voor minder vliegbewegingen, maar dat er ook echt aandacht is voor een gezonde leefomgeving. Voor uw gemeente betekent dat een nachtsluiting en bescherming van individuele inwoners. Gemeenten pleiten voor standaard- en grenswaarde van luchtvaartlawaaï. Een norm, die we voor andere geluidbronnen zoals weg, spoor en industrie wel hebben, ontbreekt voor luchtvaart. Deze norm maakt het ook mogelijk om een goede afweging te maken over de effecten van nieuwe ontwikkelingen rondom vliegverkeer, maar maakt het voor inwoners ook transparant welke vlieghinder zij maximaal mogen verwachten en mocht de hinder daarboven komen, welke compensatie daarbij hoort. Ook wil de gemeente aandacht voor de problematiek en de gezondheidseffecten van nachtvluchten en daarnaast aandacht voor de hinderbeleving. Momenteel is er vooral aandacht voor berekende hinder.

## Afsluitend

Er speelt momenteel veel binnen het dossier Schiphol. Juist die interbestuurlijke samenwerking die er nu is, is daarin belangrijk omdat het de gemeenten in de regio de gelegenheid geeft om vooraf constructief mee te praten. Verder is er nu een momentum waarbij gezondheid op de eerste plaats staat. Dat zorgt er ook voor dat de sector en Schiphol zelf ook de urgentie voelen dat er nu maatregelen genomen moeten worden. Dat leidt er weer toe dat zelf maatregelen als een nachtsluiting opeens de ruimte krijgen op de agenda.

Ik hoop dat deze uiteenzetting u een beeld geeft van de standpunten die uw wethouder uitdraagt en de partijen waarmee hij in gesprek is.

Met vriendelijke groet,


[Redacted] 

[Redacted] 

 **odijmond**  
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [Redacted] 

M: 06- [redacted]

I: [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

werkdagen: [redacted]

volg ons via [www.twitter.com/odijmond](https://www.twitter.com/odijmond)

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 9 mei 2024 08:37

**Aan:** Info Bergen <[info@bergen-nh.nl](mailto:info@bergen-nh.nl)>

**Onderwerp:** lekker weer

Ramen en deur open, de lente is hier. Ah, nee, vliegtuigen, alles weer potdicht.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen