

## Notulen

<b>Aan</b>	Sebastian Dinjens	<b>Van</b>	[REDACTED] J
<b>T.a.v.</b>		<b>Telefoon</b>	06-[REDACTED] J
<b>C.c.</b>	[REDACTED] J		
<b>Datum</b>	18 november 2020		
<b>Onderwerp</b>	Kennismaking/vervolggesprek	<b>Zaaknummer</b>	
	[REDACTED] J		

---

Aanwezig:

- Sebastian Dinjens
- [REDACTED] J
- [REDACTED] J
- [REDACTED] J

### Introductie

Het overleg start met een korte introductie. PVC is PVK geworden. [REDACTED] J is Clustervertegenwoordiger geworden en [REDACTED] J is voorzitter van de PVK. Hierna gaan zij, op verzoek van Dinjens, in op de wijze waarop zij in overleg zijn met [REDACTED] J, [REDACTED] J en [REDACTED] J en zo, achter de schermen, werken een burgerplatform. Positieve ontwikkeling. PVK gaat zich daarbinnen concentreren op de hindervermindering.

### Ontwikkelingen

[REDACTED] J uit zijn zorgen over de huidige ontwikkelingen. Er staat met de Luchtvaartnota een enorme groei voor de deur. Tegelijkertijd ligt er een concept Luchtvaartnota waarop enorm veel zienswijzen zijn ingediend en een concept die volgens [REDACTED] J te globaal is, die de regio in een latere fase kan tegenwerken. Daarnaast lijken alle ontwikkelingen in stroomversnelling te gaan en voor je het weet zijn er besluiten vastgelegd. We moeten daar, zowel bewonersvertegenwoordigers als gemeenten, scherp op zijn. Komende zes maanden komen we in een cruciale fase. Komende maand ook, richting debat op 16 december over de LVN.

### Beleid

[REDACTED] J geeft aan dat hij op zoek is naar meer beleid. Dinjens wijst hem op de Bestuurlijke Agenda Schiphol, de zienswijze van de regio op de Luchtvaartnota en de zienswijze van de regio op het Uitvoeringsprogramma Hinderreductie. Deze laatste kent hij niet. Afsproken is om deze na te zenden.

### Brief met aandachtspunten woongemeenten

█ en █ geven aan gecharmeerd te zijn van de brief van █, namens de gemeente Haarlemmermeer, d.d. 3 november. In deze brief een uiteenzetting van de diverse regio's en de aandachtspunten per regio. Zij stellen voor om eenzelfde brief, gezamenlijk met ons op te stellen voor onze woongemeenten. De brief kan aan de basis staan om verder in overleg te gaan met de minister, Schiphol via Benschop of om raden en PS te informeren. Zodoende de informatieachterstanden bij diverse stakeholders wegwerken.

### **Rol bestuurders regio Alkmaar-IJmond-Haarlem**

Dinjens ligt toe welke rol bestuurders op dit moment spelen. Als regio zaten we iets meer achter de schermen. Hij is daar niet ontevreden mee. Er komt nu een kern van bestuurders die heel actief is. Daar zijn wij nu als regio goed bij aangesloten. Nu komt ook de tijd om de boodschap van de BRS strak vorm te geven en daarmee de minister input te geven. En verder daarmee de boer op.

Ander deeltje tactiek is dat we het vaak hebben over de sector, maar wij vinden de LVNL en het Minister niet meer de sector. Dus wij spreken hen aan op het feit dat zij de overheid zijn. Zij hebben een andere rol in dat spectrum te vervullen.

Nu in een stadium om meer naar buiten treden. Over de hele linie wat meer uitdragen.

### **Rol LVNL**

Met dit punt stemmen we ook af op welke manier we de sector benaderen. LVNL meer dwingen hun rol te nemen. Afgesproken om met elkaar daar gezamenlijk op in te zetten. Daarmee het voorstel van █ en █ om in te zetten op een onafhankelijk team met wetenschappers die beter de taal spreken on hold.

### **Kaagbaan**

We spreken ook kort over de tweede Kaagbaan. Dat kan een nadelige ontwikkeling zijn. █ licht toe dat de regio daarin de lijn van de BRS volgt. BRS ziet daar geen heil in: is een disproportionele maatregel. Zolang er geen brede kosten/baten analyse komt en het niet duidelijk wordt wat het de regio oplevert, dan is dit voor de BRS geen optie.

### **Vaste naderingsroute**

█ en █ maken zich het meest zorgen over de vaste naderingsroute over de regio. Daarover gesproken met iemand vanuit het Ministerie. Ook vanuit daar werd de zorg bevestigd. Nu momentum pakken en haakjes aangrijpen om onze punten in te brengen. █ wil goed onderzocht hebben wat de meest belaste banen zijn en of de verhouding primair/secundair wel goed verdeeld is. Bij primaire banen wordt er over een lange baan gevlogen.

### **Vervolgafspraken**

We spreken af korte lijnen te houden. Daarnaast plant █ een vervolgoverleg in met █, █ en █ om een start te maken met de gezamenlijke brief. De zienswijze van de regio op het hinderreductieplan kan daar de basis van zijn. Die wordt gedeeld. Wanneer het concept klaar is, volgt een tweede overleg met Dinjens.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen