

Van: [redacted]

Verzonden: 27-02-2026 16:09

Aan: [redacted] <[redacted]>

CC: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Beantwoording vraag Nachtsluiting Schiphol omliggende gemeenten art. Parool

Beste [redacted]

Op 12 januari heeft u gemeente Castricum via onderstaande mail gevraagd waarom zij niet aansluit bij de groep van 15 gemeenten die het Position Paper Nachtsluiting ondertekenden en onder de aandacht brachten bij de formerende partijen in Den Haag.

Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente Castricum op het dossier vliegverkeer Schiphol daarom ontvangt u van mij deze mail.

Op 29 januari jl. heeft gemeente Castricum besloten zich aan te sluiten bij de groep van 15 gemeenten die dit position paper hebben ondertekend; inmiddels hebben 17 gemeenten zich daaraan gecommitteerd.

Ter informatie vindt u het position paper, met daarin ook de vermelding van gemeente Castricum, als bijlage bij deze mail.

Tot en met 2 maart 2026 loopt de zienswijzeprocedure voor het ontwerp Luchthaven Verkeers Besluit (LVB) Schiphol (dit is de nieuwe vergunning van Schiphol).

Namens de groep van 17 gemeenten is op 23 februari jl. een zienswijze op het ontwerp-LVB ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de zienswijze wordt opgeroepen tot een nachtsluiting overeenkomstig het position paper.

De zienswijze vindt u ook bijgevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

T: [redacted]

Aanwezig: [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 12 januari 2026 11:23

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Fwd: Nachtsluiting Schiphol omliggende gemeenten art. Parool

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@imnederland.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste,

Hierbij stuur ik u een vraagstelling door omtrent een mogelijke nachtsluiting georganiseerd door diverse omliggende gemeenten.

Mijn vraag is waarom Castricum niet deelneemt. Ook in Castricum, zoals bekend ondervinden wij ook veel last van nachtvluchten. Kijk o.a bij Vliegherrie.nl en bij B.A.S

U bent ook aangesloten bij het overleg maar daar horen via de gemeente in mijn optiek weinig info.

De reden dat ik [redacted] heb benaderd is dat ik het breed wil trekken, het onderwerp is belangrijk genoeg.

Vertrouwende dat u gaat reageren op mijn vraagstelling.

Gr.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]

Datum: 12 januari 2026 om 11:13:59 CET

Aan: [redacted]@gmail.com

Onderwerp: Nachtsluiting

Beste 

Dit heb ik gelezen in het Parool en vanmorgen bij BNR ook vernomen wat mij opviel is dat Castricum waar ook veel overlast met overvliegende vliegtuigen is. Niet wordt genoemd in het verhaal en wellicht ook niet aangesloten bij deze samenwerking. Het is angstig stil over dit onderwerp. Mijn angst is dat als er wordt besloten om deze gemeenten te ontzien dat Castricum niet het bekende putje wordt.

Wellicht kan jij eens informeren waar Castricum is in dit verhaal.

Uiteraard stuur ik dit ook naar de Gemeente.

Gr.



Nachtluchten mogen niet worden doorgeschoven naar de dag, waardoor de oproep tot nachtsluiting tegelijkertijd een pleidooi is voor verdere krimp van het aantal vluchten op Schiphol. Sinds november heeft het kabinet dat beperkt tot maximaal 478.000 starts en landingen per jaar. Onder meer Amsterdam pleit voor een verdere beperking tot 400.000 vluchten.

Zaanstad en Uitgeest liggen pal onder de vliegroutes van de Zwanenburgbaan en de Polderbaan. In Zaanstad gaat het vooral om inwoners van Westzaan, Assendelft en Krommenie. "Heel veel inwoners hebben last van nachtluchten," zegt wethouder Gerard Slegers (mobiliteit) van Zaanstad. "Daarom pleiten we – met andere gemeenten – voor een verbod op nachtelijk vliegverkeer vanaf Schiphol, omdat slecht slapen, slecht is voor de gezondheid."

Uitgeest heeft vooral te maken met vliegverkeer van en naar de Polderbaan, de meest gebruikte baan van Schiphol. Maatregelen om in Uitgeest en omgeving de nachtelijke hinder te beperken door in 2022 de vliegroutes te verleggen, hebben volgens de gemeente onvoldoende opgeleverd. Volgens metingen ondervindt een op de zes inwoners van Uitgeest ernstige overlast van vlieglawaaï en heeft ruim 11 procent last van slaapproblemen.

‘Serieus werk van nachtsluiting’

Ook Amsterdam steunt de oproep. De hoofdstad, grootaandeelhouder van de luchthaven, [pleit al langer voor nachtsluiting](#) van Schiphol. "Wat goed dat zo'n grote groep gemeenten rondom Schiphol zich heeft verenigd en pleit voor een nachtsluiting," zegt luchthavenwethouder Hester van Buren van Amsterdam in reactie op de brief. "We sluiten ons erbij aan. We willen dat het nieuwe kabinet luistert naar de zorgen die wij uiten door serieus werk te maken van een nachtsluiting."

"Een nachtsluiting zorgt voor minder stress, een betere nachtrust en minder gezondheidsschade bij omwonenden. Bij kinderen kan slaapgebrek zorgen voor concentratieproblemen en leerachterstanden."

'Gezondheid omwonenden voorop'

Het nieuwe kabinet moet de gezondheid van omwonenden vooropstellen, vinden de briefschrijvers, maar ze pleiten er tegelijkertijd voor de economische voordelen van de luchthaven, waaronder werkgelegenheid, niet uit het oog te verliezen. In de vliegeregels voor Schiphol moeten gezondheidseffecten in het vervolg een grotere rol spelen, onder meer door de GGD en het RIVM een rol te geven in besluitvorming over luchthaven en vliegverkeer.

De Schipholgemeenten pleiten ook voor een beter meetnet voor vlieglawaai. Ook moeten metingen voortaan bepalen of er sprake is van overschrijding van de regels. Nu wordt dat nog vastgesteld via een ingewikkelde berekening, waarbij het gemiddelde geluidsniveau over de hele dag wordt berekend aan de hand van tabellen, en vervolgens omgeslagen over een heel jaar. Het meetnet bestaat nu uit 35 meetpalen rondom de luchthaven. De gemeenten willen er niet alleen veel meer, maar willen dat ze ook in gebieden verder weg van de luchthaven komen.

Onder interim-topman Ruud Sondag stelde Schiphol in 2022 zelf een gedeeltelijk nachtslot voor, als onderdeel van een achtpuntenplan om de relatie met de regio te verbeteren. Het demissionaire kabinet heeft per 1 november het aantal nachtvluchten teruggebracht van maximaal 32.000 naar 27.000 per jaar.

Nachtsluiting is bij de luchthaven inmiddels naar de achtergrond verdwenen, maar Schipholtopman Pieter van Oord wil wel het aantal nachtvluchten verder omlaag brengen. Ook heeft de luchthaven in april haar tarieven voor oudere lawaaimakers fors verhoogd, in de verwachting dat maatschappijen daarom kiezen voor de nieuwste generatie toestellen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen