

Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: 08-07-2025 16:15

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: Re: Beantwoording van uw vraag aan dhr. Slettenhaar mbt Schiphol dossier

Goedemiddag [redacted] [redacted], Hartelijk dank voor Uw reactie en uitvoerig toelichting. We wachten verdere ontwikkelingen mbt dit dossier en de toekomstige luchtruim herziening af. Hopelijk wordt er dan niet extra hinder naar onze regio en met name naar Castricum

Warning: Unusual sender <[redacted]@gmail.com>

You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

Goedemiddag [redacted] [redacted],

Hartelijk dank voor Uw reactie en uitvoerig toelichting.

We wachten verdere ontwikkelingen mbt dit dossier en de toekomstige luchtruim herziening af. Hopelijk wordt er dan niet extra hinder naar onze regio en met name naar Castricum verschoven.

Met vriendelijke groet



Op 2 jul 2025 om 15:00 heeft [redacted] <[redacted]@odijmond.nl> het volgende geschreven:

Beste [redacted] [redacted]

Op 7 juni stuurde u de wethouder van gemeente Castricum, de heer Slettenhaar, een e-mail waarin u oproept om uw suggestie met betrekking tot de voorgenomen veiligheidsmaatregel door LVNL mee te nemen in zijn reactie aan het ministerie. Wij (Omgevingsdienst IJmond) ondersteunen de gemeente Castricum in het Schipholdossier vandaar dat u deze mail van mij ontvangt.

Veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan

U noemt de door gemeente Castricum in te dienen zienswijze op de "veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan" van LVNL. De procedure voorziet niet in een zienswijze mogelijkheid maar uw gemeente heeft inderdaad op 19 juni jl. een brief aan de demissionair minister van Infrastructuur & Waterstaat gestuurd. Met deze brief maakt de gemeente haar bezwaar en zorg over de voorgenomen maatregel door LVNL - die effect heeft op het aantal nachtelijke starts vanaf de Polderbaan over onze regio - kenbaar. Met deze brief verzoekt de gemeente niet in te stemmen met de voorgenomen maatregel maar een maatregel toe te passen die niet zorgt voor verplaatsing van hinder.

U suggestie met betrekking tot hanteren van grotere tussenpozen heeft uw gemeente inderdaad ook ingebracht tijdens een -door LVNL georganiseerde- recente toelichting voor lokale bestuurders in onze regio. Deze - en andere vragen - zijn onderdeel geworden van het informatiepakket van LVNL die zij ter besluitvorming bij de minister heeft ingediend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen