

Van: fp-Publiek DGMo-DGMo <publiekdgmo@minienw.nl>
Verzonden: 06-12-2024 13:56
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@odijmond.nl>
Onderwerp: reactie op uw vragen betreft hinder door vliegverkeer

U ontvangt niet vaak e-mail van publiekdgmo@minienw.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

6-12-24 Ons kenmerk: IENW/BSK/583592 Geachte heer Gerritse, Wij hebben uw e-mail in goede orde ontvangen. Hieronder treft u onze reactie aan. 1. Waarom denkt men niet aan een ander landingsbeleid, als bedoeld continu dalend aanvliegen om z

Warning: Unusual sender <publiekdgmo@minienw.nl>
You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

6-12-24

Ons kenmerk: IENW/BSK/583592

Geachte [REDACTED]

Wij hebben uw e-mail in goede orde ontvangen. Hieronder treft u onze reactie aan.

1. Waarom denkt men niet aan een ander landingsbeleid, als bedoeld continu dalend aanvliegen om zo geluidsoverlast in Heiloo te verminderen.

Antwoord:

Het ministerie van Infrastructuur werkt in het programma Luchtruimherziening aan de herindeling van het Nederlandse luchtruim en de manier van vliegen. Het programma heeft daarbij als doelstelling om de militaire geoefendheid van Defensie te vergroten door de uitbreiding van het noordelijk militaire oefengebied. Voor het vliegverkeer van en naar Schiphol wordt het daardoor mogelijk om een kortere route te vliegen naar de luchthaven. De insteek hierbij is dat deze aanpassingen geen significante geluidseffecten op de grond opleveren. Naar verwachting worden eind dit jaar de plannen, inclusief effectanalyse, hiervoor gepubliceerd. Implementatie vindt plaats tussen 2028-2030.

Ook worden in dit programma rondom de luchthavens (Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad) diverse projecten gerealiseerd ter verbetering van de leefomgevingskwaliteit. Dit door het implementeren van vaste naderingsroutes overdag. Hierbij wordt geprobeerd zoveel mogelijk vliegverkeer continu te laten dalen, waarbij het laatste deel van de vlucht (15-45 km voor de luchthaven) met minder motorvermogen wordt uitgevoerd.

De implementatie van dit "hoger naderen" vindt in twee stappen plaats. Er wordt in het huidige luchtruim gestart met een leertraject om vaste naderingsroutes te implementeren op één of twee banen bij Schiphol (realisatie 2025-2027). De lessen hieruit worden daarna betrokken bij de projecten rondom de luchthavens Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport om vaste naderingsroutes op alle banen te implementeren (realisatie na 2030). Deze vaste naderingsroutes zouden een verschil voor u kunnen maken. De plannen hiervoor worden tegen die tijd met luchtruimgebruikers, andere overheden en omwonenden besproken.

2. Lucht kwaliteit is echt niet benoemd of meegenomen in onderzoek van ILT. Hoe wordt hierop gehandhaafd?

Antwoord:

Het is ons onbekend aan welk onderzoek wordt gerefereerd dus is het op dit moment nog niet mogelijk deze vraag te beantwoorden.

3.**Kunnen vliegtuigen niet op 600 meter hoogte vliegen, en een Andere route hierdoor nemen dan boven gemeente Heiloo?****Antwoord:**

Overdag (tussen 06:00 en 23:00 uur) wordt het naderende vliegverkeer met instructies (koers, hoogte en snelheid) richting de landingsbaan begeleid.

De verkeersleiding en piloten kunnen alleen in de nacht gebruik maken van een vaste naderingsroute omdat er dan veel minder vliegverkeer is. De verkeersleider waarborgt in alle situaties een veilige en efficiënte begeleiding van de vlucht. Hierbij moet rekening worden gehouden met het overige landende en vertrekkende vliegverkeer in het luchtruim rond Schiphol. Ook moet de verkeersleider er voor zorgen dat de piloot op de correcte hoogte het automatische instrumenten landingssysteem (ILS) kan onderscheppen zodat de piloot een veilige landing kan uitvoeren. Voor het vliegverkeer rond Heiloo betreft dit in de meeste gevallen naderend verkeer richting de Polderbaan.

Als er in het geval van een landingspiek tegelijk wordt geland op de Polderbaan en Zwanenburgbaan, moet de verkeersleider zorgen voor voldoende veilige afstand tussen een naderend vliegtuig op de Polderbaan en een naderend vliegtuig op de Zwanenburgbaan. Dat kan dit niet horizontaal en dus wordt dit verticaal gewaarborgd door het naderende vliegtuig richting de Polderbaan te laten dalen naar 600 meter (2.000 voet) en het vliegtuig richting de Zwanenburgbaan naar 900 meter (3.000 voet).

4.**Welk onderzoek is er voor het lucht kwaliteitsonderzoek. Er worden bronnen genoemd tijdens de presentatie. Welke onderzoeken zijn beschikbaar en wat is de conclusie?****Antwoord:**

Op [Luchtvaart in de toekomst.nl](http://Luchtvaart.in.de.toekomst.nl) kunt u onder andere op het gebied van leefomgeving lezen wat de laatste ontwikkelingen zijn in het beleid voor de luchtvaart en emissies/luchtkwaliteit. Recent is ook een onderzoek naar de luchtkwaliteit en schadelijke stoffen op en rond luchthavens afgerond ([link naar nieuwsbericht](#)). Op dit moment is een expertgroep bezig met een analyse van de studieresultaten uit dat onderzoek. U kunt meer lezen over de onderzoeksresultaten in de brief ([link naar Kamerbrief](#)) die naar de Kamer is gegaan op 17 september jl..

5.**Aanspraak op vergoeding voor huizen die onder de route liggen voor verbetering kwaliteit in hun woning. Hoe en wanneer wordt dit uitgewerkt, ook voor woningen verder van Schiphol maar wél onder de vliegroutes.****Antwoord:**

Voor woningen dichtbij Schiphol die nog niet geïsoleerd zijn is er momenteel een regeling actief om die woningen alsnog van isolatie te voorzien. Het gaat dan om woningen binnen de zogenaamde 60 dB Lden contour. Voor woningen buiten die geluidcontour zijn er geen lopende regelingen. Dat is ook niet voorzien.

Met vriendelijke groet,



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Burgerbrieven

www.rijksoverheid.nl
e-mail: publiek@minienw.nl



Geef uw mening, in slechts één minuut. [Klik hier.](#)

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: maandag 11 november 2024 10:08

Aan: Luchtvaart-brieven <Luchtvaart-brieven@minienw.nl>

CC: [redacted]

Onderwerp: vragen mbt hinder door vliegverkeer

Beste [redacted],

Onderstaande vragen van [redacted] uit gemeente Heiloo ontving ik 6 november via de griffie van de gemeente Heiloo. De aanleiding van deze vragen is een presentatie door het ministerie van I&W tijdens een raadsinformatieavond Schiphol gemeente Heiloo op 5 november, waar ook inwoners bij aanwezig waren. Ik stuur u deze vragen - enigszins aangevuld om te verduidelijken - door met het vriendelijke verzoek deze rechtstreeks te beantwoorden aan [redacted] (email in de cc) met een cc aan mij.

Alvast hartelijk dank, met vriendelijke groet,

[redacted signature block]



 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND



Omgevingsdienst IJmond
Postbus 325
1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [redacted]
E-mailadres [redacted]@odijmond.nl
Website www.odijmond.nl
(werkdagen: [redacted])

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 20:06

Aan: Griffie Gemeente Heiloo <griffie@Heiloo.nl>

Onderwerp: Re: aanmelding vliegverkeer Heiloo

Vragen: voor ILT / I&W:

1. Waarom denkt men niet aan een ander landings beleid, als bedoeld continu dalend aanvliegen om zo geluidsoverlast in Heiloo te verminderen.
2. Lucht kwaliteit is echt niet benoemd of meegenomen in onderzoek van ILT. Hoe wordt hierop gehandhaafd?
3. Kunnen vliegtuigen niet op 600 meter hoogte vliegen, en een Andere route hierdoor nemen dan boven gemeente Heiloo
4. Welk onderzoek is er voor het lucht kwaliteitsonderzoek. Er worden bronnen genoemd tijdens de presentatie. Welke onderzoeken zijn beschikbaar en wat is de conclusie?
5. Aanspraak op vergoeding voor huizen die onder de route liggen voor verbetering kwaliteit in hun woning. Hoe en wanneer wordt dit uitgewerkt, ook voor woningen verder van Schiphol maar wél onder de vliegroutes.

Met vriendelijke groet | Best regards

[redacted]



DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen