

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: 02-04-2026 16:21

Aan: [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

Onderwerp: Reactie LVNL- graag doorgeven aan [redacted] nav veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan

Hoi [redacted]

Zie onderstaand de reactie van LVNL. Beetje teleurstellend, geen gedetailleerdere info dan al eerder gepubliceerd.

Wil je onderstaande met hem delen?

Voor de volledigheid hier de vraagstelling:

Naam Persoon/Organisatie: [redacted]

Adres: [redacted]

Telefoonnummer: +316 [redacted]

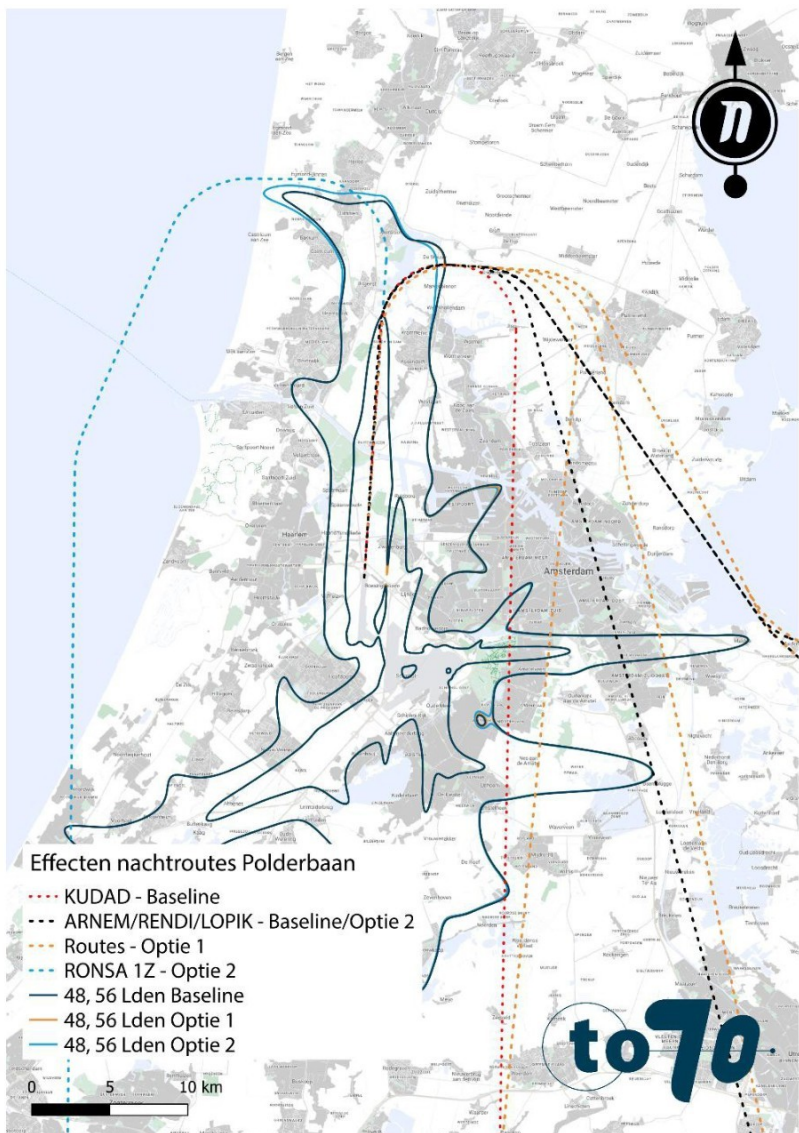
Omschrijving vraag: [redacted] wil graag wat meer info over de 28 mensen uit Heiloo waar in het stuk wordt gesproken dat in het Noordhollands Dagblad "Honderden nachtvluchten extra per jaar boven de regio:? Hij vraagt zich af of daar zijn wijk mee wordt bedoeld en waar deze informatie vandaan komt

Bvd alvast

Bericht LVNL:

Dank voor doorzending van de vraag van [redacted] uit Heiloo ten aanzien van de mogelijke impact voor zijn woonomgeving van de aanpassing van de nachtelijke vertrekroute vanaf de Polderbaan voor vliegverkeer met een zuidelijke bestemming die in juni 2026 plaatsvindt. De vragen komen voort uit een artikel in het Noordhollands Dagblad van 24 maart 2026.

Het hierin vermelde aantal van '28' gehinderden in Heiloo heeft de journalist naar wij vermoeden uit een geluidsstudie gehaald die in opdracht van LVNL door een onafhankelijk adviesbureau (To70) is uitgevoerd. In deze geluidstudie zijn deze resultaten op hoofdlijnen en per gemeente in kaart gebracht. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt volgens de Nederlandse richtlijnen voor vliegtuiggeluid wat de effecten zijn op ernstig gehinderden en ernstig slaapverstoorden in de gemeenten binnen de geluidscontour. De geluidscontouren in deze studie geven een beeld van de gebieden waar effecten optreden. In het figuur hieronder uit de studie zijn de huidige contouren (donkerblauw) en de nieuwe contouren (lichtblauw) weergegeven. Hier kan [redacted] zien of zijn woonomgeving binnen deze contouren valt.



Wij begrijpen de wens om heel specifiek voor een woning, straat of buurt meer informatie te willen ontvangen. Helaas is het echter voor LVNL niet mogelijk om op dit detailniveau hiervoor analyses te (laten) maken.

Met vriendelijke groet,



Vliegverkeer in veilige handen

+31 6 [redacted] | 0800 [redacted] piket 24/7) | +31 20 [redacted]

[redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen