

Van: Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>
Verzonden: 05-01-2026 13:56
Aan: [redacted]@hotmail.com
Onderwerp: Omgevingfonds Schiphol

Beste meneer en mevrouw Bakkum, Excuus voor de wat late beantwoording. Ik heb (heerlijk) genoten van twee weken vakantie. Bedankt voor uw email waarin u uw ervaren overlast kenbaar maakt en twee vragen stelt. Naast de beantwoording van uw vragen

Warning: Unusual link

This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

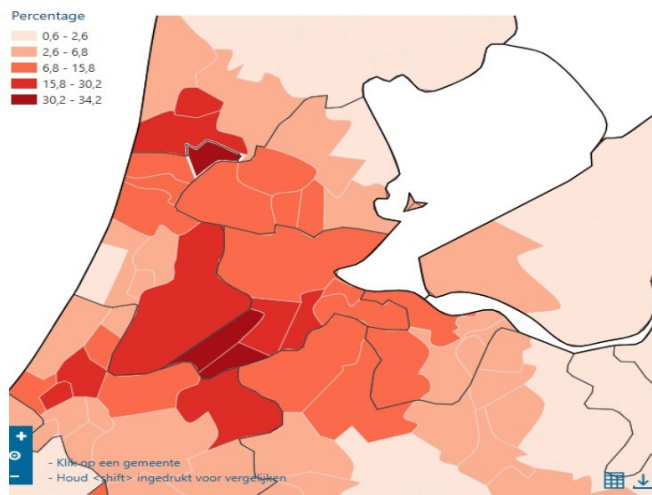
Beste [redacted]

Excuus voor de wat late beantwoording [redacted]

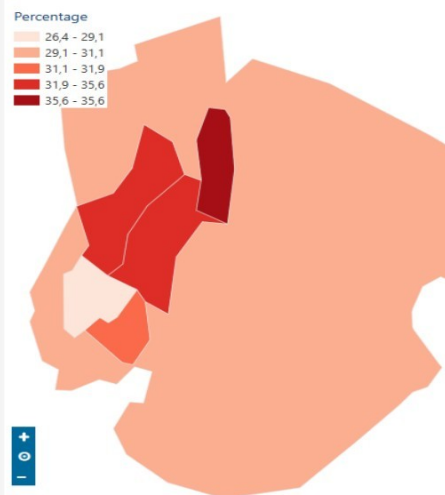
Bedankt voor uw email waarin u uw ervaren overlast kenbaar maakt en twee vragen stelt. Naast de beantwoording van uw vragen deel ik ook informatie over relevante ontwikkelingen.

Allereerst wil ik benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer herkent. U bent zeker niet de enige inwoner die overlast ervaart. Inwoners ervaren inderdaad hinder van (met name naderend) verkeer naar de Polderbaan en bij pieken (wanneer er parallel geland wordt op 2 banen) ook de Zwanenburgbaan. Ook is gemeente Uitgeest bekend met de hindercijfers. Hieronder ziet u een weergave met betrekking tot ervaren vliegtuighinder in onze regio en specifiek Uitgeest (rechter overzicht) op basis van de (laatste) gezondheidsmonitor 2024 van de GGD. Meer informatie vindt u op [Buurtatlas](#).

Ernstige geluidhinder vliegverkeer, 2024
Per gemeente, 18 jaar of ouder



Ernstige geluidhinder vliegverkeer in Uitgeest, 2024
Per buurt, 18 jaar of ouder



Gemeente Uitgeest heeft de GGD Kennemerland (net als bij de vorige gezondheidsmonitor in 2020) opdracht gegeven om voor gemeente Uitgeest een factsheet (detailanalyse) op te stellen. Deze wordt naar verwachting eind januari 2026 gepubliceerd en is ook via de website [Buurtatlas](#) te bekijken.

Omgevingsfonds Schiphol

Het Omgevingsfonds Schiphol kent inderdaad 3 verschillende programma's met verschillende werkingsgebieden. Isolatiemaatregelen vallen onder het Fysieke Spoor- Programma Individueel Gedupeerden. Dit programma geldt voor inwoners die binnen de 56 dB Lden geluidscantour* of hoger vallen. Gemeente Uitgeest valt hier niet onder. Helaas kunnen inwoners van Uitgeest daarom geen aanspraak doen op isolatiemaatregelen. Meer informatie over het omgevingsfonds vindt u hier: [Home - Omgevingsfonds](#)

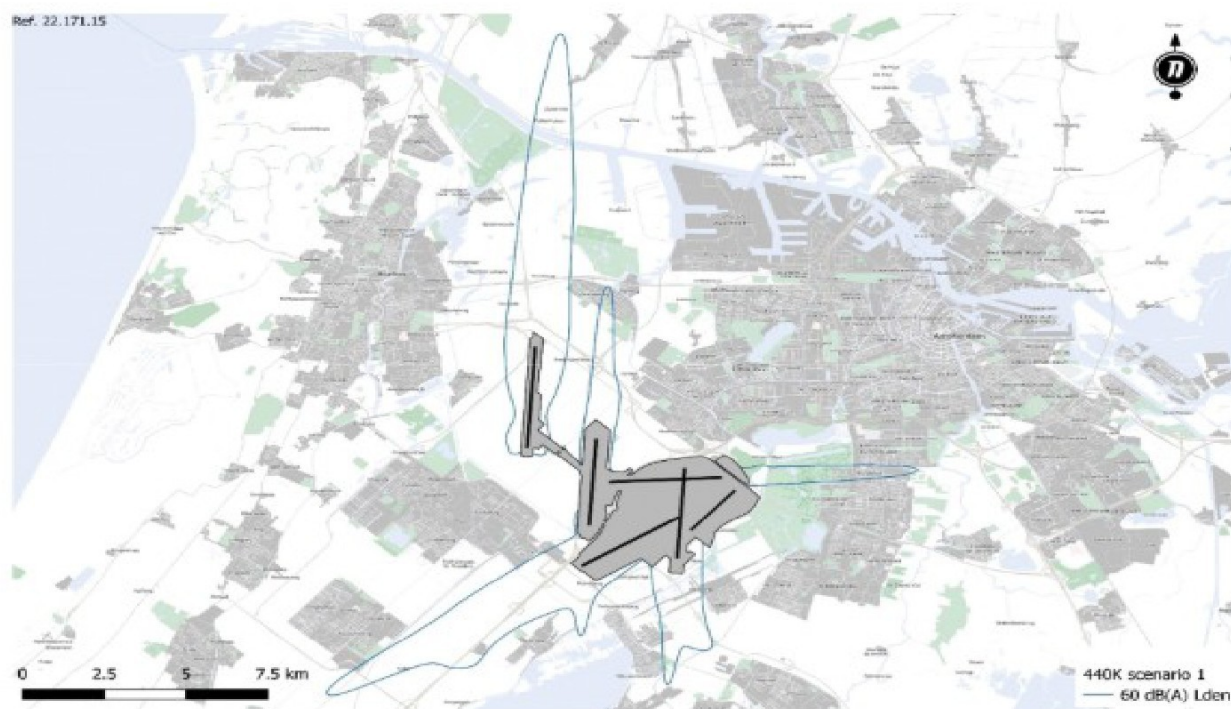
* een geluidcontour is een lijn in een plat vlak die punten in dat vlak waar gelijke geluidniveaus heersen onderling verbinden; zo verbindt de 56 dB-contour punten waar een geluiddruk heerst van 56 dB.

Geluidisolatie

De Regeling geluidisolatie Schiphol 2023 is een regeling van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat/ Rijkswaterstaat om woningen in de omgeving van Schiphol beter te isoleren tegen vliegtuiglawaai:

[Geluidisolatieregeling Schiphol | Luchtvaart in de toekomst](#)

Volgens de regeling komen woningen in aanmerking die in de 60 dB Lden geluidcontour* (of hoger) gelegen zijn. De regeling is bedoeld voor woningen die nog niet (volledig) geïsoleerd zijn via eerdere vliegtuig geluidsisolatieregelingen of waar bij eerdere regelingen geen isolatie is aangebracht. In onderstaande kaart ziet de 60 dB-contour.



De kaart van Schiphol geluid laten zien dat de 60 dB contour vooral in de direct omliggende gebieden van het vliegveld, en verder zuidelijk/noordoostelijk ervan, ligt. Gemeente Uitgeest (dus ook uw directe woonomgeving) bevindt zich niet binnen de 60 dB contour.

Opgemerkt wordt dat deze kaart behorende bij de nieuwe isolatieregeling is berekend op basis van een maximum volume van 440.000 vluchten per jaar (dit was ten tijde van het opstellen van de regeling nog het uitgangspunt van het aantal vliegbewegingen). Inmiddels is door het demissionaire kabinet dit voorjaar een maximumaantal vluchten vastgelegd van 478.000 per jaar. Bij 478.000 vluchten zal de 60 dB geluidscintour naar verwachting groter worden maar zeker niet reiken tot de gemeente Uitgeest.

Wij hebben, in regionaal verband, bij het ministerie gevraagd voor het verruimen van het woningbestand horende bij de regeling en uitgaande van 478.000 vluchten per jaar. Het ministerie heeft toegezegd dit te beoordelen. Hierop bevragen wij het ministerie regelmatig. De gemeente kan geen isolatiemaatregelen afdwingen voor locaties die niet voldoen aan de voorwaarden van de regeling.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (bezoekBAS) is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.

Fijn te lezen dat u bekend bent met bezoekBAS en daar ook uw meldingen indient. Voor onze gemeente en Omgevingsdienst IJmond zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen via www.bezoekbas.nl.

Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

Nieuwe vergunning Schiphol

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereid heeft een nieuwe vergunning (LuchthavenVerkeersbesluit) voor Schiphol voorbereid waarin rechtsbescherming voor inwoners moet worden geborgd. Deze nieuwe vergunning wordt 13 januari 2026 gepubliceerd. Via een zienswijzeprocedure kunt u vanaf 13 januari ook uw mening en zorg kenbaar maken via de website van het ministerie van IenW: [Platform Participatie | Platform Participatie](#). Ook organiseert het ministerie van IenW vanaf 13 januari drie informatiemarkten over deze nieuwe vergunning. Hier kunt u zich laten informeren en uw vragen stellen. Nadere informatie hierover zal worden gepubliceerd in lokale media. Zover mij bekend is voor u de

dichtstbijzijnde locatie van de informatiemarkt in Wormer.

Regionale samenwerking

De insteek van de gemeente is altijd: de hinder kan en moet minder. Dat is ook de reden dat de gemeente Uitgeest samenwerkt met acht andere gemeenten in de Schipholregio om aandacht te vragen en blijven vragen voor de problematiek. Het gaat om Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo en Velsen.

De negen samenwerkende gemeenten willen dat er niet alleen aandacht is voor minder vliegbewegingen, maar dat er ook echt aandacht is voor een gezonde leefomgeving. Voor uw gemeente betekent dat een nachtsluiting en bescherming van individuele inwoners. Onze regio pleit voor standaard- en grenswaarden van luchtvaartlawaai. Een norm, die we voor andere geluidbronnen zoals weg, spoor en industrie wel hebben, ontbreekt voor luchtvaart. Deze norm maakt het ook mogelijk om een goede afweging te maken over de effecten van nieuwe ontwikkelingen rondom vliegverkeer, maar maakt het voor inwoners ook transparant welke vlieghinder zij maximaal mogen verwachten en mocht de hinder daarboven komen, welke compensatie daarbij hoort. Ook wil de gemeente aandacht voor de problematiek en de gezondheidseffecten van nachtvluchten en daarnaast aandacht voor de hinderbeleving.

Om de zorg- en standpunten kenbaar te maken, de gemeente is namelijk niet het bevoegd gezag voor vliegverkeer, is het belangrijk om aan te sluiten bij de juiste overleggen en dat doet uw gemeente dan ook. Uw gemeente zit, zoals eerder gezegd, samen met de acht andere gemeenten uit onze regio aan tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol en samen hebben zij een actieve inbreng in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). In de BRS werken 53 gemeenten en vier provincies rondom Schiphol samen en vindt interbestuurlijk samenwerking plaats met het Ministerie. Juist die interbestuurlijke samenwerking die er nu is, is daarin belangrijk omdat het de gemeenten in de regio de gelegenheid geeft om vooraf constructief mee te praten en aandacht te vragen voor de problematiek in de regio. Ook zitten wij namens onze regio geregeld aan tafel met Schiphol en LVNL inzake bijvoorbeeld het hinderreductieplan (www.minderhinderschiphol.nl) en is er intensief contact met de clustervertegenwoordiger buitengebied Polderbaan van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS).

Maatschappelijke Raad Schiphol

Daarnaast wil ik u attenderen op de ([MRS – Maatschappelijke Raad Schiphol](#)). De MRS is een (wettelijk erkende) adviesraad vanuit omwonenden. Voor onze regio Polderbaan Buitengebied is  uw contactpersoon. U kunt met hem uw zorg delen en u laten informeren welke inzet en acties de MRS voert richting het Rijk, Schiphol en LuchtVerkeersLeiding Nederland (LVNL). U bereikt hem via info@maatschappelijkeraadschiphol.nl.

Afsluitend

Er speelt momenteel veel rondom Schiphol zoals het in mei 2025 vastgelegde maximaal aantal jaarlijkse (nacht)vvluchten (478.000, waarvan 27.000 in de nacht) en de recent aangekondigde beleidslijn om na het behalen van de geluidsdoelstelling (20% geluidsreductie) onder voorwaarden groei mogelijk te maken (naar 500.000 vliegbewegingen). Ook is de natuurvergunning van Schiphol recent vernietigd. Daarnaast speelt dus ook de uitwerking van een nieuwe vergunning zoals hierboven toegelicht. Verder werkt het ministerie van IenW aan de Luchtruimherziening (nieuwe indeling van het hogere Luchtruim) om daarna vaste naderings (landings) routes overdag te kunnen introduceren. Via vaste routes kunnen vliegtuigen hoger komen aanvliegen en met minder (en constant) motorvermogen in een vast dalprofiel landen. Dit hoger naderen moet geluidswinst opleveren voor met name onze omgeving (in het gebied tussen 125 en 45 km vanaf de luchthaven Schiphol).

Ontwikkelingen waarbij de gemeente Uitgeest, via Omgevingsdienst IJmond, is betrokken en waar de voor Uitgeest belangrijke uitgangspunten geagendeerd worden in de diverse overleggen.

Realiserende dat ik hiermee uw overlast niet weg heb kunnen nemen, hoop ik u desondanks van nuttige informatie te hebben voorzien. Ik hoop dat deze e-mail u het vertrouwen geeft dat uw gemeente scherp de ontwikkelingen rondom Schiphol volgt en daarover met het Rijk en de sector in gesprek blijft. Niet altijd individueel, maar juist in samenwerking met de overige gemeenten en provincies die met dezelfde opgaven te maken hebben en als einddoel terugdringen van overlast van vliegverkeer en daarmee een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving.

Hartelijke groet,

René Oud

Wethouder gemeente Uitgeest

Portefeuilles: WMO, Jeugdzorg, Werk en Inkomen, Sport, Onderwijs en onderwijshuisvesting, Schiphol, Welzijn, Integratie, Volksgezondheid, Mantelzorg, Project realisatie dorpspark Uitgeest en Financiën.

 [@uitgeest.nl](mailto: @uitgeest.nl)

T 06- [redacted] J

Middelweg 28, Postbus 7, 1910 AA Uitgeest

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted] J <[redacted] J@hotmail.com>

Verzonden: vrijdag 26 december 2025 13:58

Aan: Rene Oud <[redacted] J@uitgeest.nl>

Onderwerp: Omgevingfonds Schiphol

Geachte heer Oud,

Via [redacted] J heb ik uw e-mail adres gekregen.

U heeft het dossier Schiphol in uw portefeuille begreep ik en daar hebben wij twee vragen over.

Het is namelijk zo dat wij heel veel geluidshinder ervaren van landend vliegverkeer richting Polderbaan.

We wonen [redacted] J

Over onze wijk komt van twee kanten vliegverkeer over. Laag, luid en vooral heel veel.

Er zijn dagen en avonden dat het geen halve minuut stil is, ook binnenshuis en dat is heel erg naar.

Het geeft enorm veel onrust en stress.

Ik heb niet de illusie dat er iets kan veranderen op korte termijn want dat zal politiek vast niet te realiseren zijn.

De eerste vraag:

of er meer inwoners zijn van Uitgeest die dit ook als probleem ervaren.

Is er een mogelijkheid om dit via de gemeente in kaart te brengen? Of is dit al gebeurd en bekend?

En dat er vervolgens heel misschien iets kan veranderen?

We mogen natuurlijk al heel blij zijn met de "bocht van Uitgeest" die u heeft weten te realiseren voor de nachten, dat is zeker waar.

Maar als je kijkt naar hoe het vliegverkeer overdag en in de avond langs Uitgeest geleid wordt, is het een trechter van geluid die van twee kanten via Uitgeest richting Krommenie Assendelft naar de Polderbaan gaat.

Ik doe geregeld melding bij Bewoners Aanspreekpunt Schiphol en op de terugkoppeling die ik dan ontvang is dit overduidelijk te zien.

En de tweede vraag:

Weet u of er een mogelijkheid is om van het Omgevingsfonds Schiphol een vergoeding te ontvangen voor geluidswerende maatregelen (bijvoorbeeld geluidswerende kozijnen en - glas) om onze leefomgeving, ons huis, te verbeteren?

Dan is het buiten in de tuin nog steeds waardeloos maar dan hebben we binnenshuis hopelijk minder hinder van het vliegverkeer.

Ik hoor graag of - en hoop van harte dat - u iets voor ons kunt betekenen.

Alvast dank voor uw moeite.

Met vriendelijke groet,

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek