

# Agenda | annotatie

<b>Aan</b>	Portefeuillehouders Schiphol	<b>Van</b>	
<b>T.a.v.</b>		<b>Functie</b>	
<b>C.c.</b>	Ambtelijk ondersteuners Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	<b>E-mail</b>	
		<b>Telefoon</b>	
<b>Onderwerp</b>	Agenda PFO Schiphol, 28 september 2022	<b>Datum</b>	<b>23 september 2022</b>

## Agendapunt 1: Opening en mededelingen

Aanmeldingen: Ani Zalinyan, John Hagens, Ronald Vennik, Sebastian Dinjens (voorzitter)

Afmeldingen: Arend-Jan van der Beld, Brigitte van den Berg, Judie Kloosterman, Paul Slettenhaar, Robbert Berkhout.

## Agendapunt 2: Bijeenkomst BRS Bestuurlijk, d.d. 29 september 2022

*Uitnodiging, bestuursovereenkomst en oplegger verstuurd d.d. 21 september 2022*

### **Doel agendapunt: Ter voorbereiding**

Tijdens de BRS ligt de Bestuursovereenkomst intenties samenwerking Schipholregio voor. De tekst van de Bestuursovereenkomst ligt niet voor. Het agendapunt is om te bespreken welke aandachtspunten er bestuurlijk zijn voor de verdere uitwerking van de NOVEX-Schipholregio.

Status overeenkomst: de inhoud van de overeenkomst is niet voorafgaand afgestemd met de diverse gemeenteraden, omdat (afgestemd binnen BRS):

- De BRS geen juridische status heeft;
- De afspraken in de overeenkomst aansluiten bij de BRS inzet, die eind 2020 is vastgesteld.

Het overleg van 29 september wordt ook gebruikt als voorbereiding op 10 oktober wanneer minister van IenW kennis komt maken met de voltallige BRS. De insteek is een informeel, collegiaal gesprek om vanuit een positieve grondhouding de interbestuurlijke samenwerking een kick off te geven met de ondertekening van de Bestuursovereenkomst en het gesprek te voeren over de aandachtspunten voor de uitwerking. Gezien de beschikbare tijd 10 oktober is het voorstel om drie clustervertegenwoordigers kort aan het woord laten.

### **Advies bestuursovereenkomst**

- Mijn advies is gelijk aan het advies in de oplegger om de voorzitter de bestuursovereenkomst namens de BRS te laten tekenen.
- Deze overeenkomst is een succes voor de BRS. De twee strategische thema's staan daarmee geborgd in de afspraken.
- Er is breed geconstateerd dat er vanuit alle hoeken en gaten allerlei opgaven in het gebied spelen die niet meer samen passen en dat daar integraal op moet worden ingezet.
- NOVEX Schiphol is luchtzijdige. Overige programma's landzijdig; inzet op scharnieren

- Bestuurlijke opdracht: niet opnieuw doen wat al loopt of gedaan is, maar inzetten op de samenhang en inzichtelijk maken van schuurpunten.
- De verdere uitwerking van de afspraken vraagt wel aandacht op de volgende onderwerpen:
  - Nachtvluchten;
    - ☞ wordt te beperkt benoemd in de overeenkomst. Er is enkel aandacht voor de geplande reductie, vermeld in de Luchtvaartnota (reductie naar 25.000 vluchten).
    - ☞ In de uitwerking moeten nachtvluchten gekoppeld gaan worden aan gezondheid; zie ook GGD onderzoek.
    - ☞ Er moet onderzoek komen naar de scenario's om de gezondheid in de nacht te verbeteren. Een nachtsluiting/gedeeltelijke nachtsluiting moet onderdeel zijn van dit onderzoek.
  - Individuele bescherming van omwonenden;
    - ☞ "onderzoek of deze vorm van bescherming mogelijk is", maar voor onze regio is dit een minimale voorwaarde.
    - ☞ Er moet voor onze regio, richting LRH, anders gekeken worden naar de rekensystematiek
  - WHO-advieswaarde geluid;
    - ☞ Komt niet terug in de overeenkomst.
  - Connectiviteit;
    - ☞ Overeenkomst gaat over leefomgeving, te weinig over connectiviteit.
    - ☞ 2<sup>e</sup> helft 2022 beleidskader netwerkqualiteit, waar komt de koppeling terug?
    - ☞ Nut en noodzaak van mobiliteit in relatie tot welzijn
  - Luchtqualiteit
    - ☞ Wel relatie met gebiedsaanpak IJmond, niet met Programma Gezondheid & Luchtqualiteit
    - ☞ In het kader van het SLA is de IJmond als hoog blootgesteld gebied geselecteerd, waarvoor een specifieke aanpak wordt uitgewerkt. In de verdere uitwerking moet hier aandacht voor blijven
    - ☞ In overeenkomst geen specifieke aandacht voor ultra fijn stof

#### Advies voorbereiding gesprek met Minister

In voorbereiding op de 10<sup>e</sup> worden 29 september de aandachtspunten geïnventariseerd en verdeeld. Als cluster scherp zijn op het pakken van een rol op 10 oktober.

Mogelijke onderwerpen;

- Koppeling LRH versus basisleefkwaliteit.
- Nachtvluchten icm gezondheid

#### Aanvullend, maar geen betrekking op deze overeenkomst

- Meer aandacht voor participatie in de Schipholregio.
- Oproepen om BAS beter te positioneren/in te richten. Toelichting binnen de BRS?
- Teveel inwoners kunnen nergens terecht met hun klacht.

### Agendapunt 3: Raadsinformatiebrief Bestuursovereenkomst

#### **Doel agendapunt: ter bespreking**

- Gemeenteraad informeren via bijgevoegde raadsinformatiebrief.
- De bestuursovereenkomst heeft een embargo tot aan de ondertekening. Dat betekent dat deze pas na 10 oktober aan de gemeenteraad gestuurd kan worden.

### Agendapunt 4: actualisatie Strategische Nota

#### **Doel agendapunt: Ter bespreking**

Met bestuursovereenkomst en stap richting NOVEX Schiphol nu helderheid over (toekomstige) inzet Rijk en invulling interbestuurlijke samenwerking. Nu ook momentum voor actualisatie Strategische Nota.

Bespreekpunten:

- Concept klaar juni 2023. Daarna ter vaststelling richting raden
- Bestuurlijke kick-off of actualisatie op basis van regionale inzet, zienswijzen en BRS-inzet?
- Kaders waarbinnen we de raden betrekken.

### Agendapunt 5: Baanonderhoud 2023

#### **Doel agendapunt: Ter informatie**

Aandachtspunt: Zwanenburgbaan gaat voor vier maanden dicht.  
Vraag vanuit bewonersvertegenwoordiging Polderbaan inzake

BIJLAGE: Presentatie informatiesessie baanonderhoud 2023

### Agendapunt 6: Digitale informatiebijeenkomst over de 'gekromde nachtnadering naar de Polderbaan

#### **Doel agendapunt: Ter informatie**

Terugblik op digitale bijeenkomst.

Aandachtspunt: In bestuurlijk overleg gesproken om nachtnaderingen Polderbaan en Zwanenburgbaan in samenhang te bekijken. Tijdens bijeenkomst kwam vooral naar voren dat Zaandam niet akkoord is gegaan met de maatregel.

### Agendapunt 7: Uitnodiging LVNL

#### **Doel agendapunt: Ter bespreking**

LVNL wil niet in gesprek over Artip2C; er is geen nieuwe informatie, maar wil (nieuwe) bestuurders wel uitnodigen voor een kennismaking/rondleiding.

Bespreekpunt: uitnodiging accepteren, of inzetten op gesprek.

Advies: uitnodiging accepteren en informeel bespreken planning Artip2C.

### Agendapunt 8: Rondvraag

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen