

# Notitie

|                  |  |                 |                        |
|------------------|--|-----------------|------------------------|
| <b>Aan</b>       | Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond | <b>Van</b>      | [REDACTED]             |
| <b>T.a.v.</b>    |  | <b>Functie</b>  | [REDACTED]             |
| <b>C.c.</b>      | Ambtelijk ondersteuners  | <b>E-mail</b>   | [REDACTED]@odijmond.nl |
|                  |  | <b>Telefoon</b> | 06-[REDACTED]          |
| <b>Onderwerp</b> | Notitie voortgang Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol          | <b>Datum</b>    | <b>november 2023</b>   |

Vliegverkeer van en naar Schiphol heeft impact op de leefomgeving van inwoners binnen onze gemeenten. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. Om aandacht te vragen voor de hinder van vliegverkeer werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. De samenwerking draagt bij aan een duidelijk signaal vanuit de regio van gemeenten onder de aan- en uitvliegroutes van de primaire baan; de Polderbaan.

## Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol

De samenwerking tussen deze negen gemeenten is erop gericht aandacht te vragen voor de lokale problematiek en aandacht te vragen voor gewenste en benodigde hinderbeperkende maatregelen. Zij werken hiertoe samen via een Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol. Hierin staan maatregelen beschreven die de kwaliteit van de leefomgeving verbeteren, maar die ook voorkomen dat hinder binnen de regio verschuift. Deze Bestuurlijke Agenda is voor de negen gemeenten steeds weer het vertrekpunt bij gesprekken binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), de samenwerking tussen 56 gemeenten en 4 provincies.

## Rijk-regio-aanpak

Momenteel is het dossier Schiphol sterk in ontwikkeling. Dit momentum startte in juni 2022 met de hoofdlijnenbrief van de Minister. Hierin sprak Minister Harbers het voornemen uit om te komen tot een nieuwe balans tussen een gezonde leefomgeving en internationale connectiviteit. Deze hoofdlijnenbrief was ook aanleiding voor gemeenten en provincies in de Schipholregio om sinds 2023 interbestuurlijk samen te werken met de diverse betrokken Ministerie. Binnen deze Rijk-regio aanpak werken overheden met elkaar samenwerken aan een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving, ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid en bevoegdheid. Belangrijk daarbij is dat ontwikkelingen in de lucht scharnieren met de ontwikkelingen op land en er helder en transparant is op welke manier afwegingen daarbinnen tot stand komen. Het gaat hier onder meer over onderwerpen als hinder beperkende maatregelen, woningbouw en verduurzaming in de Schipholregio.

## Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio

Eind december verschijnt het eerste product van deze interbestuurlijke samenwerking. Een Ontwikkelperspectief met een Uitvoeringsagenda vanuit de NOVEX Schipholregio (de

interbestuurlijke samenwerking). In beide documenten is er aandacht voor de standpunten uit de regio; individuele bescherming van de leefomgeving, (gedeeltelijke) nachtsluiting, aandacht voor buitengebieden, naast aandacht voor berekende hinder ook meer aandacht voor hinderbeleving. Deze documenten worden ook met uw raad gedeeld. In de uitvoeringsagenda staat beschreven op welke onderwerpen Rijk en regio komende jaren gaan samenwerken.

### Kansen en gevolgen Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol

De stappen die we momenteel zetten via de interbestuurlijke samenwerking bieden de ruimte om de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer te actualiseren, Ook binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol wordt de inzet komende periode verscherpt. De insteek was om de Bestuurlijke Agenda eind 2023 bestuurlijk te agenderen. Daartoe is voor het zomerreces in 2023 een raadsinformatieavond gehouden.

Gezien drie ontwikkelingen is het voorstel om de planning met een half jaar op te schuiven.

1. Begin december wordt de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio opgeleverd. Wanneer is vastgesteld op welke onderwerpen Rijk en regio gaan samenwerken, kunnen we vanuit deze regio scherp formuleren welke uitgangspunten daarbinnen voor onze gemeente en regio van belang zijn. Hiermee ontstaat een Bestuurlijke Agenda waarmee we, gelijklopend aan de Uitvoeringsagenda scherp kunnen inspelen op lopende projecten.
2. In de regio's rondom de twee primaire banen wordt – in opdracht van gemeenten - een QuickScan gehouden door TO70. NA het zomerreces is ook Haarlemmermeer deelnemers geworden van de QuickScan en wordt deze uitgebreid met een scan van 2022 voor een completer beeld. Eind november/begin december vindt een workshop plaats voor onze regio. Begin 2024 wordt de QuickScan opgeleverd, waarmee aanbevelingen uit deze QuickScan onderdeel kunnen worden van de Bestuurlijke Agenda.
3. Daarnaast biedt deze planning de nieuwe portefeuillehouders in Velsen en Alkmaar de ruimte om waar nodig in te lezen begin 2024 met de raad het gesprek te voeren.

### Nieuwe planning

- Q4 per gemeente afspraken maken over de gewenste vorm van participatie met de raad
- Einde Q4 concept Bestuurlijke Agenda
- Q1 2024 (indien gewenst) beeldvormende avonden voor verscherpingen/aandachtspunten
- Q2 bestuurlijke vaststelling door de gemeenteraden

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen