

Agenda | annotatie

Aan	Portefeuillehouders Schiphol	Van	
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	E-mail	
		Telefoon	
Onderwerp	Agenda PFO Schiphol, 22 juni 2022	Datum	16 juni 2022

Agendapunt 1: Opening en mededelingen

Agendapunt 2: kennismaking

Agendapunt 3: Bijeenkomst BRS Bestuurlijk, d.d. 24 juni 2022

Uitnodiging + notitie verstuurd d.d. 15 juni 2022

Doel agendapunt: Ter voorbereiding

Doel bijeenkomst: Kennismaken en een gezamenlijke start

Via deze bijeenkomst zorgen dat bestuurders op dezelfde lijn komen qua informatie.

Balans tussen een gezonde leefomgeving en een duurzame economie in de Schipholregio weer centraal.

Onderligger van de bijeenkomst is een vrij uitgebreide notitie waarmee de BRS de BRS-inzet heeft vertaald naar de Uitvoeringsagenda Luchtvaartnota. Via deze notitie veel aandacht voor de benodigde samenhang.

Notitie vertaald naar een praatplaat (PDF) waarmee alle onderwerpen kort worden toegelicht.

Aandachtspunten regio voor bijeenkomst

- Aandacht voor reductie hinder van nachtvluchten
- Luchtkwaliteit en luchtvaart krijgt breder aandacht in ons werkgebied
- Selectiviteit versus stikstofproblematiek en eventuele gevolgen voor Lelystad
- Vertegenwoordiging BRS binnen Interbestuurlijke samenwerking
 - Positie regio

BIJLAGE:

Notitie BRS standpunten i.r.t. Uitvoeringsagenda Luchtvaartnota (PDF)

Praatplaat BRS inzet LVN 2020-2050

Agendapunt 4: Stand van zaken Bestuurlijk Akkoord Schiphol

Doel agendapunt: Ter informatie

Sinds 1 januari 2022 vindt interbestuurlijke samenwerking plaats tussen gemeenten-provincies en het Rijk. Deze samenwerking vervangt het overleg via de Omgevingsraad Schiphol. Eind 2021 is daarvoor binnen de BRS een afsprakenkader vastgesteld. Momenteel wordt gewerkt aan een Bestuurlijk Akkoord, in samenwerking met diverse Ministeries. In dit akkoord veel aandacht voor samenhang tussen diverse dossiers. Een positieve ontwikkeling omdat daarmee de BRS-inzet steeds meer plek krijgt.

Concept ligt er, maar mist nog scherpste. Ook aandacht voor waar welke verantwoordelijkheid ligt. Overall is het in ieder geval een interessante nieuwe koers vanuit IenW, maar hoe concreter de BRS het kan maken hoe beter.

BIJLAGE: geen

Agendapunt 5: Digitale informatiebijeenkomst over de 'gekromde nachtnadering naar de Polderbaan

Doel agendapunt: Ter informatie

Op initiatief van gemeenten.

Organisatie door LVNL/Schiphol

Gefaciliteerd door de Omgevingsraad Schiphol

Uitnodiging gedeeld onder raadsleden (via griffie), Platform Vlieghinder Kennemerland en de bij ODIJ bekende melders van vliegtuiggeluid in de BUCH-regio.

BIJLAGE: Uitnodiging bijeenkomst 7 juli 2022 (PDF)

Agendapunt 6: Reactie LVNL voortgang Artip2C

Doel agendapunt: Ter informatie

Naar aanleiding van het bericht over het nadere uitstel van de heropening van Artip 2C heeft de regio Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) gevraagd de regio nader te informeren over de stand van zaken rondom Artip2C.

BIJLAGE: Notitie stand van zaken Artip2C (PDF)

Agendapunt 7: Rondvraag

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen