

Van: [redacted]@minienw.nl>

Verzonden: 23-10-2025 16:10

Aan: [redacted] <[redacted]@maatschappelijkeraadschiphol.nl>, [redacted]@gmail.com>, [redacted] <[redacted]@gmail.com>, [redacted]@mv-imc.com>, [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

CC: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>, [redacted] <[redacted]@maatschappelijkeraadschiphol.nl>, [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling MRS en BRS: communicatie LVB wijziging

Beste allemaal, Een tijd terug spraken we met een vertegenwoordiging van de MRS en ook met een vertegenwoordiging van de BRS over de communicatie rondom de aanstaande LVB-wijziging. Wij hebben toegelicht waar we aan werken qua communicatiemiddele

External sender <[redacted]@minienw.nl>

Make sure you trust this sender before taking any actions.

Beste allemaal,

Een tijd terug spraken we met een vertegenwoordiging van de MRS en ook met een vertegenwoordiging van de BRS over de communicatie rondom de aanstaande LVB-wijziging. Wij hebben toegelicht waar we aan werken qua communicatiemiddelen en jullie hebben aangegeven waar volgens jullie de behoefte ligt van jullie bestuurders/bewoners. De hoofdvraag volgens jullie zou moeten zijn: *Wat betekent deze LVB-wijziging voor mij? Wat merken we ervan?* (mij/we: bewoners rond Schiphol).

Omdat de publiekscommunicatie vanuit de overheid zich richt op de informatievoorziening voor het brede publiek zijn de communicatiemiddelen altijd wel iets algemener van aard dan waar sommige omwonenden behoefte aan hebben. Op basis van jullie feedback is de set aan communicatiemiddelen uitgebreid, zo voorzien we in toegankelijke explainers. Om daarnaast ook zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de individuele behoefte van omwonenden, is besloten om te voorzien in een digitale kaart van de regio. Op deze kaart kunnen mensen straks tot op straatniveau zien waar een nieuw handhavingspunt in de buurt komt en wat de hoogte van de grenswaarde van dat punt is. Daarnaast voegen we op de website specifieke informatie over geluid omdat dat naar voren komt als het belangrijkste onderwerp voor bewoners rondom Schiphol.

Naast deze informatie en kaart voorzien wij in de volgende communicatiemiddelen:

- **Toegankelijke webpagina:** de belangrijkste informatiebron. Daar is alle informatie/middelen te vinden. Ook de lokale effecten krijgen een plek (op basis van de diverse MER-onderzoeken), met name geluid maar ook bijvoorbeeld luchtkwaliteit.
- **Explainer video's:** er zullen meerdere explainer video's online komen die op een laagdrempelige manier ingaan op een aantal onderwerpen (rechtsbescherming, handhavingpunten, baangebruiksregels).
- **Visuals:** er komen meerdere visuals online die ingaan op een aantal onderwerpen (hoe ziet proces LVB eruit, rechtsbescherming en handhavingstelsel).
- **FAQ:** we dragen zorg voor een FAQ. [Hier kunnen we jullie hulp nog bij gebruiken uiteraard.](#)



- **Informatiemarkten:** we organiseren drie informatiemarkten in verschillende gebieden rond Schiphol (noord, midden, zuid) waar bewoners laagdrempelig in gesprek kunnen met medewerkers van IenW om hun vragen te stellen en waar men de gelegenheid heeft om een zienswijze in te dienen.
- We stellen een **communicatiepakketje** beschikbaar dat gedeeld kan worden met jullie bestuurders/achterban.

Binnenkort komen we langs bij de BRS en de MRS waarin we een toelichting zullen geven op de planning van de zienswijzeprocedure en de andere stappen.

Nogmaals erg bedankt voor jullie betrokkenheid,

Hartelijke groet,



PS.  ik weet niet wie nog meer vanuit de BRS betrokken is op dit onderwerp sinds het vertrek van 



Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
DG Luchtvaart en Maritieme zaken
Directie Luchtvaart, afdeling Beheer en Omgeving
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Tel.: +31 6 
e-mail: @minienw.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen