

Oriënterend gesprek met [REDACTED], gemeentelijk adviseur Castricum inzake Schiphol 2 oktober 2023. Online. [REDACTED] en [REDACTED] (verslag)

Wat kan jezelf als bewoner doen aan de overlast van Schiphol? -Blijf melden via BAS, dit wordt wel meegenomen. -Er komen participatie trajecten in 2024 -Wordt lid van Pvk -Enquête gaat naar regionaal overleg.

Ontwikkelingen; -Primaire banen gaan nog intensiever gebruikt worden om secundaire banen te ontlasten, zij springen bij pieken. -De Polderbaan, begonnen als milieubaan is wettelijk een primaire baan. De Zwanenburglaan is een secundaire baan. -Een nieuwe navigatie methodiek maakt –treintje vliegen- mogelijk. Satelliet navigatie. Makkelijk 60 vliegtuigen per uur, waarschijnlijk veel meer. -Nu al, met 60 vliegtuigen per uur wordt ervaren dat er een continue geluidsbelasting is door omwonenden. De hele dag door, geen rusturen meer. -Geluidscontouren gebied in de regio wordt uitgebreid; geeft normen aan voor gemiddelde geluidsbelasting. Ook richting Bergen. 45 LDN is WHO-norm. Waterbed effect; waar je de een ontlast zal dat meer overlast voor de ander betekenen. Dit wil men voorkomen. Zaandam heeft hier mee te maken gehad. -Nog niet is vastgesteld wat maximale geluidsbelasting per huis kan zijn. Daarnaast is het de vraag hoe dit gehandhaafd wordt. -Nu wordt er gerekend met jaar gemiddelden. Er wordt niet gekeken naar geluidsbeleving. Daar komt over jaren mogelijk een methodiek voor. Ministerie en gemeenten werken aan geluidsstelsel met medenemen geluidsbeleving. Dat gaat lang duren, delen zijn door demissionair kabinet controversieel verklaard. Op de achtergrond wordt er wel aan gewerkt. -De balanced approach gaat 20% minder overlast opleveren door de primaire banen optimaal te gebruiken. -Tot voor kort was de wet op de luchtvaart niet gekoppeld aan andere wetgeving. Zo werd er gevlogen zonder natuurvergunning -Schiphol verstaat onder nacht 12-5 uur. Bij stoppen met deze vluchten zullen de randen van de nacht extra druk worden. Van 23 uur tot 24 uur bijvoorbeeld. -Zeer waarschijnlijk gaat Schiphol na 4 tot 5 jaar groeien. -Voorjaar 2024 komt er een scan gereed van de vliegontwikkelingen -Vliegtuigen mogen op 600 meter vliegen. -Luchtverontreiniging boven 900 meter gaat richting -China- Hieronder heeft milieu voorrang -De gekromde nadering geeft veel overlast. Ze gaan om woonkernen heen maar overlast afname is beperkt. -Glijvluchten zijn getrapte landingen die ook extra gas geven met zich mee zal brengen. -De vaste routes en hun impact zijn nog niet bekend, gemeenten wachten dat eerst af. Gemeente Castricum, dhr. Slettenhaar, zijn regionaal actief. Velzen levert nu de voorzitter. Bergen heeft ook overlast. Gemeenten werd eerst door het ministerie buitenspel gezet, nu zitten ze wel aan tafel.

PWN lijkt niet actief voor natuurbehoud op te komen. In de natuurvergunning van Schiphol zou gevolgen voor vogels al opgenomen zijn.

Krimp is nu naar 452.000 en niet 440.000 omdat verder gekeken moet worden naar nachts niet meer vliegen. Er zijn twee Schiphol meetpunten (28 en 51). Het is de

vraag of ze vooral tussen deze punten doorvliegen. Je kan via de RIVM een eigen meetpunt instellen. Slow violence; continue leven met geluidsbelasting. Effecten op slaap.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen