

Van: [redacted]

Verzonden: 27-02-2026 16:38

Aan: [redacted]@ziggo.nl <[redacted]@ziggo.nl>

CC: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Beantwoording vraag: Brief nachtsluiting Schiphol

Beste [redacted]

Op 12 januari heeft u gemeente Castricum via onderstaande mail gevraagd waarom zij niet aansluit bij de groep van 15 gemeenten die het Position Paper Nachtsluiting ondertekenden en onder de aandacht brachten bij de formerende partijen in Den Haag.

Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente Castricum op het dossier vliegverkeer Schiphol daarom ontvangt u van mij deze mail.

Op 29 januari jl. heeft gemeente Castricum besloten zich aan te sluiten bij de groep van 15 gemeenten die dit position paper hebben ondertekend; inmiddels hebben 17 gemeenten zich daaraan gecommitteerd.

Ter informatie vindt u het position paper, met daarin ook de vermelding van gemeente Castricum, als bijlage bij deze mail.

Tot en met 2 maart 2026 loopt de zienswijzeprocedure voor het ontwerp Luchthaven Verkeers Besluit (LVB) Schiphol (dit is de nieuwe vergunning van Schiphol).

Namens de groep van 17 gemeenten is op 23 februari jl. een zienswijze op het ontwerp-LVB ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de zienswijze wordt opgeroepen tot een nachtsluiting overeenkomstig het position paper.

De zienswijze vindt u ook bijgevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon [redacted]

E-mailadres [redacted]@odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [redacted])

Van: [redacted]@ziggo.nl <[redacted]@ziggo.nl>

Verzonden: maandag 12 januari 2026 19:06

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Brief nachtsluiting Schiphol

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@ziggo.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste lezer,

Vandaag is groots in de media verschenen dat maar liefst 15 gemeenten een brief hebben opgesteld om Schiphol des nachts op slot te doen. Dit in verband met overlast voor mens en milieu in die gemeenten. Tot mijn grote verbazing zit de gemeente Castricum NIET bij die 15 gemeenten. Terwijl de inwoners van de gemeente Castricum zeer veel overlast ondervinden van Schiphol. Overdag en ook zeker des nachts. Er gaat nauwelijks een nacht voorbij zonder dat de nachtrust wordt verstoord door overdenderende vliegtuigen. Dit geldt voor Bakkum, Castricum, Akersloot en Limmen. Op de sites waar de overlast gemeld kan worden, worden dagelijks tientallen meldingen gedaan. De bewoners worden er moedeloos van. Het is dan ook een enorm gemiste kans dat nota bene de gemeente Castricum niet meedoet aan de brief.

Graag verneem ik van u waarom de gemeente Castricum zich niet heeft aangesloten bij de brief aan Schiphol.

Daarnaast verzoek ik u alsnog mee te doen aan dit initiatief, zodat er eindelijk iets gaat veranderen aan deze zeer ongezonde situatie.

Ik verneem graag van u.

Met vriendelijke groet,

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen