

Van: [REDACTED]

Verzonden: 15-05-2025 14:24

Aan: [REDACTED]@gmail.com

BCC: info@Beverwijk.nl

Onderwerp: beantwoording klacht en vraag met betrekking tot hinder vliegverkeer Schiphol

Beste [REDACTED]

Op 14 mei heeft u per mail uw toegenomen overlast gemeld en gevraagd naar mogelijkheden om het meetpunt in Heemskerk te verplaatsen naar de Broekpolder in Beverwijk.

Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente Beverwijk binnen het dossier vliegverkeer. Dat is de reden dat wij uw vraag behandelen.

Allereerst wil ik u benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer herkent omdat zowel de aan- als uitvliegroute van de Polderbaan langs de Broekpolder loopt. Via deze e-mail informeer ik u dan ook graag op welke manier uw gemeente vinger aan de pols houdt binnen het dossier vliegverkeer en op welke wijze zij daarin samenwerkt met gemeenten en inwoners.

Uit uw mail haal ik op dat u bekend bent met de website van BezoekBas en daarmee van de mogelijkheid om vliegbewegingen in te zien en daarbij de meetpunten van NOMOS.

Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen.

Voor ons als gemeente zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen onze gemeente. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen. Tegelijkertijd is het ook het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol dat meldingen doorstuurt naar de Inspectie Leefomgeving en Transport dat als onderdeel van de Rijksoverheid controleert of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

Het vliegverkeer boven uw gemeente staat al jaren hoog op de (bestuurlijke) agenda.

Hoewel Schiphol enerzijds van economische waarde is voor onze regio, heeft vliegverkeer van en naar Schiphol ook een impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en gezondheidseffecten van vliegverkeer. De insteek van de gemeente is dan ook altijd: de hinder kan en moet minder. Om meer gewicht in de schaal te leggen bij de diverse bestuurlijke overleggen werken negen gemeenten samen; Alkmaar, Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen.

NOMOS-meetpunten

Het vliegverkeer dat naar de Polderbaan vliegt, vliegt gespreid aan. Nachtverkeer vliegt aan via een vaste naderingsroute.

Het gespreid aanvliegen en de fluctuatie daarin maakt dat er geen specifieke meetlocatie is die zoveel als mogelijk/a alle vluchten registreert. De keuze, om tot de NOMOS- meetlocaties te komen, is in het verleden gemaakt door onderzoek te doen naar de diverse geschikte locaties. De meetpunten zijn geplaatst en in beheer van Schiphol.

Daarbij is gekeken naar een locatie waar voor een langere tijd een meetpunt geplaatst kan worden (vergunningtechnisch), maar vooral waar het overige geluid zo min mogelijk 'stoorgeluid' veroorzaakt en je zo nauwkeurig mogelijk vliegtuiggeluid kunt meten.

Het meten van vliegtuiggeluid is een verantwoordelijkheid van het Rijk. Zij gebruiken het NOMOS-meetnet. De gemeente ziet ook graag dat dit meetnet wordt uitgebreid. Het is niet aan de gemeente om meetpunten te (laten) verplaatsen. Er kunnen wel meetpunten aangevraagd worden maar die aanvragen worden slechts sporadisch goedgekeurd. De criteria voor het plaatsen van een NOMOS-meetpunt en de afweging van de geschiktheid van de locatie ligt bij Schiphol.

Status metingen

Ik zou u ook graag willen informeren dat het meten van geluid momenteel geen formele status heeft. De metingen van het NOMOS-meetnet worden als indicatief beschouwd; dit heeft te maken met het huidige wettelijke kader en geeft geen juridische bescherming voor (individuele) inwoners. In 2026 wordt – met de nieuwe vergunning voor Schiphol - deze situatie hersteld en komen er ook meer handhavingpunten waaronder in onze regio (en Beverwijk). Daarmee is er inzicht in hoeveel overlast inwoners op een plek maximaal mogen ervaren en kan bij overschrijdingen worden gehandhaafd.

De minister heeft toegezegd metingen een groter onderdeel te laten uitmaken van handhaving en komt in 2025 met een eerste plan hiervoor. Er wordt ook gewerkt aan een nieuw geluidstelsel voor Luchthaven Schiphol al zal dat niet dit jaar gereed zijn. Wij maken ons als regio - inclusief gemeente Beverwijk - sterk om normen voor geluid op de gevel in het geluidstelsel te verankeren en daarmee individuele rechtsbescherming te bieden. Als de invulling van dit geluidstelsel bekend is kan ook beter bepaald worden of- en waar- een extra meetpost meerwaarde biedt.

Via de website van NOMOS zelf kunt u ook informatie tot en met vorig jaar terughalen. Mogelijk bent u daar ook mee bekend. U gaat daarvoor naar <https://noiselab.casper.aero/ams/#page=databrowser>.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]


[Redacted contact information]




Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [redacted] 

Mobiel 06- [redacted] 

E-mailadres [redacted]  [@odijmond.nl](mailto:[redacted]@odijmond.nl)

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [redacted] 

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen