

Van: [redacted]
Verzonden: 25-08-2022 12:57
Aan: [redacted]@planet.nl
BCC: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>
Onderwerp: Ontwikkelingen rondom Schiphol

Geachte [redacted]

Dank voor uw melding inzake laag overgaande vliegtuigen boven Vogelenzang en de toename van de frequentie van het aantal vluchten.

U mailde dat u graag meer informatie ontving over het overleg met Schiphol.

Het vliegverkeer neemt de laatste maanden toe. Deels door de herstellende economie, maar vooral ook door de vakantieperiode.

We zien daarmee ook de overlast en het aantal meldingen toenemen, zoals u dat ook beschrijft.

Melden van overlast

Inwoners die overlast ervaren kunnen dat melden via www.bezoekbas.nl.

Ook wanneer inwoners twijfelen of vliegtuigen de juiste procedures volgen.

Het bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS) beoordeelt en behandelt deze meldingen.

Waar nodig stuurt zij meldingen door aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ter behandeling.

De ILT controleert, als onderdeel van de Rijksoverheid, of luchtvaartpartijen zich aan de regels houden.

Meer informatie daarover:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/toezicht-luchtvaart/handhavingsrapportages-luchthavens>

In de praktijk zien wij echter dat, hoewel inwoners het vermoeden hebben dat vliegtuigen te laag vliegen, vliegtuigen in vrijwel alle gevallen binnen de vastgelegde vliegprocedures blijven.

Maar BezoekBas kan en zal u daarover informeren.

Informatie over geconstateerde overtredingen rapporteert ILT via de 'Staat van Schiphol'. Het verslag over 2021 leest u hier:

<https://magazines.ilent.nl/staatvan/2021/01>

Nut en noodzaak melden bij BezoekBas

U geeft aan dat u meermaals meldingen heeft ingediend bij BezoekBas. Inwoners die dat veelvuldig doen hebben vaak het gevoel dat dat onvoldoende zinvol is, omdat er niets verandert.

Voor gemeenten zijn de meldingen die hier binnenkomen erg belangrijk. De rapportages helpen bij het gesprek om aandacht te (blijven) vragen voor hinderreductie en vooral ook de hinderbeleving binnen gemeenten. Ik wil u daarom oproepen om uw meldingen in te (blijven) dienen.

Overleg met Schiphol in gesprek

In uw melding roept u uw gemeente op om in gesprek te gaan met Schiphol over de overlast.

De gemeente Bloemendaal maakt deel uit van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Vanuit deze

samenwerking tussen 56 gemeenten en 4 provincies worden alle ontwikkelingen rondom Schiphol op de voet gevolgd en daar waar mogelijk het gesprek gevoerd, input geleverd en zienswijzen ingediend, allemaal met als doel hinderreductie maar vooral het verbeteren van een gezonde leefomgeving. U leest over de gezamenlijke standpunten op www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Luchtvaart/Bestuurlijke_Regie_Schiphol

Belangrijker dan overleg met Schiphol is voor Bloemendaal het gesprek met het Rijk als bevoegd gezag. Sinds dit jaar is de overlegstructuur aangescherpt waarbij het Rijk, de provincies en gemeenten direct met elkaar om tafel zitten. Er wordt momenteel gewerkt aan een Bestuurlijk Akkoord waarin verregaande afspraken worden gemaakt om de leefomgeving in de Schipholregio te verbeteren. We zien dat met dit bestuurlijke akkoord niet alleen de economische kant van Schiphol aandacht krijgt, maar juist de leefomgeving centraal wordt gezet. Voor Bloemendaal is dat belangrijk, omdat zo ook de effecten van vliegverkeer op de luchtkwaliteit en de reductie van geluidsoverlast op de agenda komen en blijven.

Waar het gaat om geluidsoverlast is het belangrijk om te komen tot een norm voor individuele bescherming, zodat het voor inwoners veel transparanter wordt hoeveel hinder zij maximaal mogen verwachten en belangrijker: welke compensatie zij mogen verwachten wanneer normen worden overschreden.

Naast de ontwikkelingen rondom het Bestuurlijk Akkoord zit de gemeente Bloemendaal, ook via de BRS, aan tafel bij de Luchtruimherziening en de uitvoering van het hinderreductieprogramma Minder Hinder (www.minderhinderschiphol.nl). Dit zijn belangrijke programma's waar de hinder van vliegverkeer een plek krijgt.

Er speelt momenteel veel. Ook naast de ontwikkelingen rondom de natuurvergunning voor Schiphol en het gesprek over de krimp van het aantal vluchten naar mogelijk 440.000 vliegbewegingen per jaar.

Ontwikkelingen waarbij de gemeente Bloemendaal, via Omgevingsdienst IJmond, is betrokken en waar de voor Bloemendaal belangrijke uitgangspunten geagendeerd worden.


Ik hoop dat deze e-mail u het vertrouwen geeft dat uw gemeente scherp ontwikkelingen rondom Schiphol volgt en daarover met het Rijk en de sector in gesprek blijft. Niet altijd individueel, maar juist in samenwerking met de overige gemeenten en provincies die met dezelfde opgaven te maken hebben.

Met vriendelijke groet,



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251-

M: 06-

I: www.odijmond.nl

werkdagen: 

volg ons via www.twitter.com/odijmond

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen