

Geachte heer/mevrouw,

U heeft ons enkele weken geleden een melding gestuurd inzake vlieghinder. Naar aanleiding van een krantenartikel in de Jutter/de Hofgeest ontving de gemeente Velsen naast uw melding diverse andere meldingen van inwoners. Omdat de cijfers uit het krantenartikel niet overeenkwamen met de bij ons bekende informatie, hebben wij extra informatie opgevraagd bij de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), die wij graag met u delen.

Wij willen allereerst benadrukken dat wij uw zorg over de hinder van vliegverkeer boven de gemeente Velsen delen. Het onderwerp staat hoog op de agenda binnen de gemeente Velsen. Via deze e-mail informeren wij u daarover en informeren wij u over de hinderbeperkende maatregelen waarop de gemeente inzet.

Analyse LVNL

Om de cijfers in het krantenbericht te verifiëren, hebben wij LVNL gevraagd een analyse te maken van de situatie boven Velsen. Samengevat komt daaruit dat er geen sprake is van een routewijziging. Routewijzigingen kunnen alleen plaatsvinden via uitgebreide procedures. Ook de toename van het aantal vluchten is niet gelijk aan de cijfers uit het artikel.

Onjuiste kalibratie

LVNL constateerde dat het betreffende meetpunt, waarop de cijfers in het artikel zijn gebaseerd, in februari en maart van dit jaar inderdaad een opvallende toename van het aantal geluidmetingen liet zien. Echter, zo stelt LVNL, bleek na onderzoek dat de deze meetpost in deze periode te maken had met een onjuiste kalibratie. De metingen in deze periode zijn dus achteraf niet betrouwbaar gebleken.

Geen verdrievoudiging vliegverkeer

Om de regio alsnog van juiste informatie te voorzien heeft LVNL een analyse uitgevoerd van het aantal landingen en starts dat in 2018, 2019 en tot 1 oktober 2020 over Velsen vloog. Zij concluderen dat er, zowel in absolute aantallen als in percentage van het totaal aantal starts en landingen op Schiphol, geen verdrievoudiging ten opzichte van de situatie in 2018 heeft plaatsgevonden. LVNL geeft aan dat voor IJmuiden, Velsen-Noord en Velsen-Zuid de percentages significant gedaald zijn ten opzichte van 2018 en voor Driehuis en Velsersbroek nagenoeg gelijk zijn gebleven.

Aandeel laagvliegend verkeer

In het artikel wordt gesproken over een stijging van 140% van laagvliegende vliegtuigen (2000 voet en lager). LVNL concludeert dat, hoewel er in de maanden maart, april, mei en juni wel een stijging kan worden vastgesteld van het aandeel laagvliegend verkeer boven alle woonkernen, dit aantal in absolute zin in 2020 nagenoeg gelijk is gebleven in vergelijking met de afgelopen jaren.

Oorzaak extra hinder

Wat de extra hinder dan veroorzaakt kunnen wij niet met zekerheid verklaren. Mogelijk dat de hinder ontstaat door een verandering in de voorspelbaarheid van het vliegverkeer als gevolg van coronamaatregelen. Vliegtuigen vlogen dit jaar minder, waardoor het geluid extra opvalt. Hiernaast snijden vliegtuigen soms bochten af. Dit gebeurt boven de 3000 ft vlieghoogte. Boven die hoogte mogen piloten afwijken van de vliegroute. Vanuit de regio bepleiten wij die hoogte te stellen op tenminste 6000 ft. Tot slot heeft LVNL aangegeven dat er een stijging is geweest in de general aviation. Het gaat hier om de burgerluchtvaart (recreatief en klein-zakelijk vliegverkeer, helikopters), Deze stijging kan ook een aandeel hebben in de extra hinder.

Geluidmeetpunten

Het artikel van de Jutter/de Hofgeest baseert zich op gegevens van een NOMOS-meetpunt. Binnen onze gemeente en in deze regio beschikken wij over een aantal NOMOS-meetpunten. De meetgegevens van deze punten zijn online te bekijken via <https://noiselab.casper.aero/ams/#>. Dit meetnet geeft ons houvast om het vliegverkeer en met name de trend daarin nauwgezet te volgen. Momenteel onderzoeken KNMI, RIVM, TNO, in opdracht van de Omgevingsraad Schiphol, de mogelijkheid om het meten en berekenen van vliegtuiggeluid beter met elkaar in verband te brengen. Dit kan mogelijk leiden tot een andere opzet van het meetnet.

Aandacht voor vlieghinder

Hoewel Schiphol van economische waarde is voor onze regio, brengt het vliegverkeer ook nadelige gevolgen met zich mee, waaronder vlieghinder en milieubelasting. Gemeente Velsen werkt hierin

samen met acht andere gemeenten in de regio Kennemerland. Belangrijk, om zo een nadrukkelijke stem te hebben en laten horen, waarbij de insteek altijd is: de hinder kan en moet minder. Gemeenten worden hierin ondersteund door de Omgevingsdienst IJmond. Meer informatie daarover vindt u op www.odijmond.nl/vliegverkeer.

Samenwerking met inwoners

Om de zorg- en standpunten van inwoners van de gemeente Velsen en overige acht gemeenten waar wij mee samenwerken, kenbaar te maken, is het belangrijk om aan te sluiten bij de juiste overleggen en dat doen wij dan ook. Gemeente Velsen zit, zoals eerder gezegd, samen met acht andere gemeenten aan tafel waar het gaat om ontwikkelingen rondom Schiphol. Daarnaast is er geregeld overleg met bestuurders van de overige 56 gemeenten en vier provincies rondom Schiphol. Ook zit de regio geregeld aan tafel met Schiphol en LVNL inzake het hinderreductieplan en worden ontwikkelingen rondom Schiphol, samen met bewonersvertegenwoordigers, gevolgd via het Regioforum. Daarnaast heeft de gemeente Velsen intensief contact met bewonersvertegenwoordigersorganisatie PVK (Platform Vlieghinder Kennemerland). Een belangrijke sparringpartner bij de beoordeling van nieuwe plannen van Schiphol.

Belangrijkste ontwikkelingen rondom hinderreductie

Onlangs is de Luchtvaartnota gepubliceerd. Via een zienswijze met voorstellen voor verdere hinderbeperking hebben de negen gemeenten hun stem laten horen. De ambities uit de Luchtvaartnota zullen komende maanden worden vertaald naar een Uitvoeringsagenda. De gemeente is hierbij betrokken om aandacht te vragen voor de hinderreductie boven de gemeente Velsen. Ook het hinderreductieplan, waarin ruimte onder meer aandacht is voor het aanvliegen op 6000 ft, in plaats van 3000 ft., grijpt de gemeente Velsen aan om de hinder in de regio te verminderen. Bij beide trajecten zet de gemeente ook in op:

- Vermindering van de overlast van nachtvluchten;
- Het verschil tussen de berekende hinder door Schiphol en de ervaren hinder door inwoners;
- Het aanstaande intensievere gebruik van de primaire banen (waaronder de Polderbaan en de Kaagbaan).

In 2021 starten de regiogemeenten een eigen onderzoek naar nachtelijke vlieghinder. Dit onderzoek geldt als evaluatie van de ingevoerde maatregel waarbij nachtelijk verkeer hoger aanvliegt om vlieghinder te verminderen.

Wij hopen u met deze informatie nader te hebben kunnen informeren over het totale speelveld, de plek die gemeente Velsen daarin inneemt en met welke standpunten zij aan tafel zit. Wij hopen ook dat u zich herkent in deze standpunten en dat deze aansluiten bij uw wens om de hinder door vliegverkeer te verminderen.

Met vriendelijke groeten,

 J

Via de luchtvaartnota stelt de Minister dat er alleen groei gerealiseerd kan worden als de luchtvaart er aantoonbaar in slaagt om stiller en schoner te worden. Bepalend voor onze regio daarin is de uitvoeringsagenda. Hierin staan de acties die het Rijk de komende jaren in samenwerking met partijen onderneemt om invulling te geven aan de koers van de Luchtvaartnota 2020-2050. De uitvoeringsagenda wordt met enige regelmaat geactualiseerd. Bij de uitvoering van de acties worden partijen betrokken, passend bij hun rol, verantwoordelijkheid en belang.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen