

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	 @odijmond.nl
		Telefoon	06- 
Onderwerp	Agenda PHO Schiphol, 15 mei 2024	Datum	9 mei 2024

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

Agendapunt 3: Agenda BRSB 16 mei

Ter bespreking/voorbereiding

Geannoteerde agenda + bijlagen verstuurd per e-mail d.d. 8 mei 2024

BIJLAGE:

- Annotatie agenda BRSB 16 mei 2024

Agendapunt 4: Samenvatting brainstorm bestuurlijke inzet Vliegverkeer Schiphol

Ter instemming/aanvulling

Op 27 maart hebben we doorgepraat over de bestuurlijke inzet voor de komende jaren binnen het dossier vliegverkeer Schiphol. Input voor de brainstorm waren lopende ontwikkelingen, de BRS-inzet en de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio. De resultaten van de brainstormsessie heb ik vertaald in een samenvatting. De actualisatie van deze inzet neem ik mee bij de diverse presentaties bij gemeenteraden.

Gevraagde actie en/of gevraagd besluit:

Hebben jullie verscherpingen/aanvullingen en/of kunnen jullie instemmen met de samenvatting

BIJLAGE:

- Samenvatting brainstorm bestuurlijke inzet vliegverkeer Schiphol

Agendapunt 5: 7^e voortgangsbrief Programma Omgeving

Ter informatie

Op 28 maart deelde het ministerie van IenW de [zevende voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol](#). Er loopt momenteel veel. De voortgangsbrief brengt daarin focus. Als bijlage een samenvatting om beeld te krijgen bij de onderwerpen en de planning.

BIJLAGE:

■ *Samenvatting voortgangsbrief POLS*

Agendapunt 6: Uitstel actualisatie LIB

Ter informatie.

In de zevende voortgangsbrief is de Kamer geïnformeerd over de actualisatie van de ruimtelijke beperkingengebieden voor gezondheid en veiligheid rondom luchthaven Schiphol, die zijn vastgelegd in het Luchthavenindelingbesluit (LIB). Dit betreft een tussentijdse actualisatie omdat de grenzen van de beperkingengebieden al langere tijd niet meebewegen met de ontwikkeling van de vliegoperatie. Nu blijkt dat aanzienlijke milieueffecten als gevolg van de voorgenomen actualisatie niet kunnen worden uitgesloten. Daarom moet voor deze actualisatie van het LIB een volledige mer-procedure worden doorlopen. Het uitvoeren van een volledige mer-procedure heeft als gevolg dat de initiële planning, waarbij werd uitgegaan van een actualisatie van de beperkingengebieden per 1 januari 2025, niet meer haalbaar is. Er wordt bezien of het reeds gestarte mer-traject voor de wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit (LVB) in spoor 2 mogelijkheden biedt om een tussentijdse actualisatie van de beperkingengebieden in het LIB te realiseren. Een definitief besluit om het LIB tussentijds te actualiseren volgt bij oplevering van het LVB MER, wanneer ook meer duidelijkheid is over de voortgang van de uitvoering van spoor 2 en spoor 3 van het Hoofdlijnenbesluit Schiphol

Gevolgen voor onze regio: De tussentijdse actualisatie van de beperkingengebieden heeft alleen betrekking op LIB-4 en daarmee niet op bouwprojecten in onze regio. Voor bouwplannen in Akersloot (LIB-5) heb ik daarover begin mei contact gehad met ambtenaren van de BUCH en HBB-groep. Hier geldt nog steeds dat ontheffing aangevraagd dient te worden bij ILT. Ik heb input aangeleverd voor deze ontheffing.

Agendapunt 7: Stand van zaken quickscan primaire banen

Ter informatie

De quickscan is afgerond. In opdracht van onze negen gemeenten, negen gemeenten in Zuid-Holland, gemeente Haarlemmermeer en de Provincie Zuid-Holland heeft T070 gekeken naar een aantal aandachtsgebieden en is gekomen tot 10 oplossingsrichtingen. De aandachtsgebieden kwamen tot stand via workshops met bewoners(vertegenwoordigers). Momenteel onderzoeken we of het mogelijk is om de quickscan gezamenlijk op te leveren. Dat is nog niet zeker, omdat de bewoners meer uit de quickscan willen halen, waar het voor ons een bouwsteen is om met stakeholders (IenW, LVNL, Schiphol) in gesprek te gaan en blijven over hinderbeperkende maatregelen rondom de primaire banen, ook in het licht van het steeds preferenter vliegen op deze banen. Op 24 mei vindt de laatste bijeenkomst plaats met bewoners, daarna presenteren wij de quickscan ook bestuurlijk. Gezien de volle agenda voor dit overleg, kies is ervoor om jullie daar separaat op bij te praten.

Agendapunt 8: Informatiebijeenkomst gemeenteraden

Ter informatie

De geplande informatiebijeenkomst die ODIJ organiseert samen met gemeente Zaanstad is verschoven naar het najaar. Dat biedt ons de gelegenheid een langere aanloop te nemen aandacht te vragen voor de bijeenkomst. De combinatie aanmeldingen n.a.v. de save-the-date (0 aanmeldingen) en de vakantieperiode voorafgaand aan het go/no-go moment was voor ons aanleiding voor het verschuiven van de bijeenkomst.

De informatiebijeenkomst is gericht op raadsleden in de regio Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond-Zaanstad. Ook nodigen we een aantal betrokken, actieve inwoners uit vanuit het netwerk. De avond is niet openbaar, wel open voor pers. Het Ministerie van IenW, Schiphol en LVNL hebben toegezegd aanwezig te zijn voor presentaties. Ook de clustervertegenwoordiger buitengebied Polderbaan is uitgenodigd om een presentatie te geven.

Onderwerpenlijst:

- Gemeenten: Korte toelichting op de aanleiding van deze avond, inzoomen op de samenwerking tussen de regio's en een terugblik op belangrijke successen (BRS, interbestuurlijke samenwerking via NOVEX en Uitvoeringsagenda)
- Ministerie IenW: Toelichting op de stand van zaken van een aantal belangrijke ontwikkelingen zoals Balanced Approach, dilemma's rondom vonnis, stand van zaken Luchtruimherziening (waar staan we en wanneer worden raadsleden betrokken)
- Schiphol: Toelichting op de inzet van Schiphol en de behaalde resultaten uit het 8-puntenplan
- LVNL: Toelichting op het Programma Minder Hinder en de behaalde resultaten. Blik op vliegverkeer in de regio – aan de hand van radarplaatjes. Focus op maatregelen in de regio (hoger aanvliegen vanaf Noordzee, gekromde nacht-nadering)
- Bewonersvertegenwoordiger: toelichting op de inzet en rol van de bewoners(vertegenwoordigers) en meenemen door een aantal belangrijke prioriteiten.

Agendapunt 9: Sluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen