

Agenda | annotatie

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	Strategische Beleidsadviseur
C.c.		E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	BRS Bestuurlijk 11 mei 2023	Datum	4 mei 2023

Agenda + stukken verstuurd op 25 april, via brs@noord-holland.nl

1. Opening

2. Kennismaking met [REDACTED]

Doel van de kennismaking is het bestendigen goede werkrelatie onder de nieuwe CEO. De inzet van de BRS is gericht op samenhang nieuwe geluidstelsel, Balanced Approach en het 8-puntenplan van Schiphol.

BIJLAGE:

- Bijlage 1. 2023-05-11 BRS-B gesprek met [REDACTED]

ADVIES ODIJ:

- **Positief:** inzet van Schiphol om, gelijk aan de inzet van overheden, de geluidsoverlast rondom Schiphol aan te pakken en daarmee tot een nieuwe balans te komen tussen de omgeving en de luchthaven.
- In de bijlage staan nadere vragen aan [REDACTED]. Belangrijkste vragen gaan over de invloed van Schiphol binnen deze maatregelen en de uitvoerbaarheid ervan. Zeker waar het gaat om een nachtsluiting.
- **Aandachtspunt;** vanuit de Zuidoosthoek wordt actief het gesprek gezocht met Schiphol over de maatregelen, waaronder de nachtsluiting omdat zij verwachten dat dat leidt tot meer verkeer op de secundaire baan.
- GGD Kennemerland concludeerde via haar verdiepende studie dat slaapverstoring overwegend plaats vindt aan de randen van de nacht, tussen 23:00-24:00 uur en 05:00-07:00 uur. Dat zijn mogelijk de momenten waarop extra vliegverkeer wordt afgewikkeld met een nachtsluiting.

3. Mededelingen

4. Vaststellen verslag 16 februari 2023

Doel agendapunt: Vaststellen

BIJLAGE:

- Bijlage 2. 16-02-23 BRS bestuurlijk conceptverslag

ADVIES ODIJ:

- Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen

5. Stand van zaken NOVEX Schipholregio

Doel agendapunt: Ter informatie

- a. Toelichting op concept ontwikkelperspectief

Op 10 oktober 2022 ondertekende de BRS de Bestuursovereenkomst Intenties Samenwerking NOVEX Schipholregio met het Rijk. De overeenkomst gold als opmaat naar de NOVEX Schipholregio. Op 11 mei wordt de BRS bijgepraat over het concept ontwikkelperspectief. Procesmatig ligt de focus van het ontwikkelperspectief enerzijds op de luchtzijdige kant van de diverse ontwikkelingen en anderzijds op het scharnieren tussen lucht- en landzijdig. Het ontwikkelperspectief is niet het eindstation. Het ontwikkelperspectief is een onderdeel van de gehele ruimtelijke puzzel die in de provincies gelegd moet worden. Die integratieslag volgt pas na de zomer, eind oktober.

Tijdens het BRS-symposium van 23 juni zullen we het ontwikkelperspectief staven aan de BRS inzet/zienwijzen en reflecteren of het voorstel dat er ligt een stap voorwaarts is en wat de aandachtspunten zijn voor de verdere uitwerking.

TOELICHTING ODIJ:

- Mogelijk dat naar aanleiding van deze toelichting ook wordt doorgekeken naar het symposium en het gesprek met de Minister. Vorige keer is dat voorbereid met 4 vragen, die werden gesteld door 4 vooraf gekozen portefeuillehouders. Goed om hier alert op te zijn. Komt dit niet ter sprake, dan borg ik in de voorbereiding dat hier een plek voor ons is.

6. Consultatie Balanced Approach

Doel agendapunt: Ter informatie

Afstemmen van de opstelling van de BRS en de strekking van een BRS-zienwijze op deze consultatie.

Het Ministerie van IenW heeft de BRS gevraagd om een zienwijze in te dienen op de consultatie Balanced Approach. De zienwijze die de BRS zal indienen moet de interbestuurlijke samenwerking versterken en moet het Ministerie een tegengeluid geven in het te verwachten aantal van reacties vanuit de sector.

ADVIES ODIJ:

- Het Ministerie vraagt de BRS om een voorkeur aan te geven voor één van de drie pakketten met maatregelen. Het effect van de pakketten is alleen berekend voor de gehele Schipholregio. De maatregelen zijn er echter vooral op gericht om de primaire banen efficiënter en daarmee vaker in te zetten. De geluidswinst is dus niet overal gelijk binnen de Schipholregio en de geluidswinst in onze regio nihil.

- In twee van de drie pakketten aan maatregelen staat de maatregel om het aantal nachtvluchten terug te brengen naar 29.000. Dit is een maatregel die al zeer lang op de planning staat. Goed om te herhalen dat het voor de geloofwaardigheid noodzakelijk is dat deze reductie zo snel mogelijk wordt gerealiseerd.
- Mocht er vanuit de BRS een voorkeur aangedragen (moeten) worden, dan bij voorkeur een maatregelenpakket waarbij het aantal vluchten zo laag mogelijk wordt vastgelegd. Hoewel het aantal vliegbewegingen niets zegt over de geluidshinder, geeft het onder de primaire baan wel een vorm van bescherming.
- Maar bovenal ziet onze regio deze stap als tussenstap naar een nieuw geluidsstelsel (spoor 3 uitwerking kabinetsbesluit). Van het Rijk wordt verwacht dat koers wordt gehouden en dat met het oog daarop tussentijds juridisch wordt geborgd wat moet worden geborgd.

7. Rondvraag

8. Afsluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen