

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** 11-11-2024 19:07

**Aan:** [REDACTED]@gmail.com

**CC:** Info Heiloo <info@heiloo.nl>

**Onderwerp:** FW: 2 Vragen naar aanleiding van de informatieavond vliegverkeer Heiloo 5/11

---

Best [REDACTED] en [REDACTED],

Op woensdag 6 november stuurde u een e-mail aan de gemeente Heiloo over de overlast die u ervaart van vliegverkeer en met name laag overvliegend verkeer in Heiloo. Wij (Omgevingsdienst IJmond) ondersteunen de gemeente Heiloo in het Schipholdossier.

Allereerst wil ik benadrukken dat de gemeente uw zorg, waar het gaat om hinder van vliegverkeer boven uw gemeente, herkent.

Via onderstaande e-mail geef ik graag een uitgebreider toelichting op de ligging van de geluidscontour, het beperken van hinder hierbinnen- en buiten en over lokale meetpunten.

### Contouren

Gezondheidsschade ontstaat zowel door geluidbelasting als door geluidhinder. De Lden (over 24 uur) is de internationaal aanvaarde manier (modelberekening) om de gemiddelde geluidbelasting weer te geven. Schiphol berekent de ernstige hinder binnen de 48 decibel contour (Lden) en de ernstige slaapverstoring binnen de contour van 40 decibel (Lnight) volgens een wettelijk vastgestelde methode.

Onderstaand ziet u een afbeelding van de 48 Lden contour (o.b.v. de huidige vergunning met maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen). Hier is te zien dat gemeente Heiloo net binnen de 48 Lden contour valt (aan de zuidzijde). De ligging van de contour is afhankelijk van o.a. aantal vliegtuigbewegingen, inzet van type vliegtuigen etc. en zal in de nieuwe vergunning wijzigen.



Schipholregio in kaart

- Legenda**
- Luchthavenindelingbesluit Schiphol
    - LIB 3, Beperkingengebied kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten
    - LIB 4, Beperkingengebied geluidvoelige gebouwen
    - LIB 5, Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid
    - 48Lden\_500k
    - 48Lden\_500k
    - Parallel Kaagbaan (reservering)
    - NOVEX-gebied Regio Schiphol
  - Bodemgebruik (BRG 2015, CBS)
    - Bos
    - Recreatiegebied
    - Wolvengebied
    - Water
    - Elkstuurbouw
    - Bedrijventerrein

Ook op grote(re) afstand van Schiphol ervaren mensen ernstige hinder en slaapverstoringen. De World Health Organisation (WHO) beveelt sterk aan om geluidsniveaus van vliegverkeer te reduceren tot 45 dB Lden (over 24 uur) en 40 dB Lnight (tussen 23.00-07.00 uur) omdat dat sterk bijdraagt aan verminderde geluidhinder.

Om ook meer recht te doen aan inwoners buiten de 48 Lden contour wordt nu ook gekeken naar maatregelen tot deze 45 Lden contour. Het doel is om in het gebied tussen 48 en 45 Lden (zgn. aandachtsgebied) de hinder te verminderen en het stapsgewijs te

verkleinen door o.a. aanpassingen aan de bron. Deze inspanning is onder andere vastgelegd in de uitvoeringsagenda van NOVEX Schiphol. In de afbeelding hierboven kunt u ook de ligging van de 45 Lden contour zien (bij max. 500.000 vliegbewegingen)

Ook in een recente rechtszaak tegen de staat is het Rijk opgedragen om individuele bescherming van inwoners buiten de 48 Lden contour te borgen (via een systematiek van handhavingpunten) in de nieuwe vergunning van Schiphol (zgn. LVB). Hiervoor is ook dit aandachtsgebied in beeld.

De procedure om te komen tot een nieuw LVB is in volle gang.

### Meetpunten

Gemeente Heiloo heeft in haar begroting voor 2025 de inrichting van 3 meetpunten opgenomen.

De (nieuwe) minister Madlener heeft in oktober 2024 toegezegd om voor de zomer van 2025 met een eerste uitwerking te komen van hoe een nieuwe meetstrategie voor Schiphol (met uitbreiding van de huidige meetpunten) eruit kan komen te zien. We verwachten hierover later meer informatie.

### Afsluitend

Realiserende dat ik hiermee uw overlast niet weg heb kunnen nemen, hoop ik u desondanks van nuttige informatie te kunnen hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [Redacted]

E-mailadres [Redacted]@odijmond.nl

Website [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

(werkdagen: [redacted] J)

---

**Van:** [redacted]@gmail.com>

**Verzonden:** woensdag 6 november 2024 11:58

**Aan:** Griffie Gemeente Heiloo <[griffie@Heiloo.nl](mailto:griffie@Heiloo.nl)>

**Onderwerp:** 2 Vragen naar aanleiding van de informatieavond vliegverkeer

Geachte Griffie Gemeente Heiloo,

Gister ben ik naar de informatieavond geweest met betrekking tot de vliegroutes over Heiloo. Fijn dat er aandacht voor is. Helaas waren de presentaties niet specifiek voor Heiloo. Mij is niet duidelijk geworden of Heiloo nog in het gebied hoort waar ook berekeningen worden gemaakt en getoetst. Ons vermoeden is dat Heiloo net buiten de contouren valt en het daarom zo aantrekkelijk is om hier de vliegbulk maar overheen te laten draaien omdat het toch niet meetelt. En tellen we daarom ook niet mee voor de rechtsbescherming tegen vliegherrie? Kunnen we als gemeente niet vechten om er wel bij te worden gerekend?

De regelmatig zwaar laag bulderende vliegtuigen over ons heen komen niet overeen met de actuele gegevens op internet. Dit komt denk ik doordat de metingen niet bij ons huis plaats vinden. (De vliegroute loopt 90% van de tijd zo ver mogelijk af van de meetpunten in Heiloo en Limmen.) Maar om vertrouwen in de berekeningen en metingen te krijgen, die door de instantie worden uitgevoerd die het tegenovergestelde wil bewijzen (de slager die zijn eigen vlees keurt), zou het helpen om de overlast terug te zien in de metingen. Dus nog 3 meetpunten in Heiloo zou heel wenselijk zijn. En daar zou Schiphol toch niet over moeten beslissen!

Vraag 1

Hoort heel Heiloo nu wel of niet bij de contouren die Schiphol berekent en toetst op vliegherrie?

## Vraag 2

Kan Heiloo geen eigen meetpunten maken, om te bewijzen dat we echt tot de gemeentes behoren waar mensen ziek worden van de vele harde lage vliegtuigen en nachtvluchten?

Vriendelijke groeten,

 J

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen