

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: 18-09-2024 10:49

Aan: [redacted]@yahoo.com

CC: info@uitgeest.nl

Onderwerp: Reactie op Ongebruikelijke / tegengestelde vliegbewegingen boven gemeente uitgeest
[redacted] d.d. 11-09-2024- zaaknummer Z24 188588

Beste [redacted]

Op woensdag 11 september stuurde u een e-mail aan de gemeente Uitgeest met uw melding van een ongebruikelijke/ tegengestelde vliegbeweging boven Uitgeest. Wij (Omgevingsdienst IJmond) ondersteunen de gemeente Uitgeest in het Schipholdossier.

Hartelijk dank voor uw melding. Goed om te lezen dat u contact heeft gehad met www.bezoekbas.nl. Dit Bewoners Aanspreekpunt Schiphol is het meldpunt voor overlast van vliegtuigen en vragen ten aanzien van vliegverkeer.

Door BezoekBAS is toegelicht dat deze specifieke situatie met een marge van 3000 voet veilig heeft plaatsgevonden, maar dat deze zeker ongebruikelijk was. Voor gemeente Uitgeest is veiligheid van vliegbewegingen heel belangrijk. Daarom zal ik deze specifieke situatie ook bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) onder de aandacht brengen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251 [redacted]
Mobiel 06-[redacted]
E-mailadres [redacted]@odijmond.nl
Website www.odijmond.nl
(werkdagen: [redacted])

Van: [redacted]@yahoo.com <[redacted]@yahoo.com>

Verzonden: woensdag 11 september 2024 14:57

Aan: Info Uitgeest <info@uitgeest.nl>

Onderwerp: Ongebruikelijke/ tegengestelde vliegbewegingen boven gemeente uitgeest [redacted] d.d. 11-09-2024

Beste [redacted],

Graag deel ik onderstaande waarneming en melding bij het bewoners aanspreekpunt Schiphol van deze ochtend. Zie ook haar antwoord op genoemde melding over de veiligheid.

Het ene vliegtuig was net opgestegen vanaf de Polderbaan. Het andere vliegtuig was tegelijkertijd bezig met de landing op dezelfde Polderbaan. De vliegtuigen vlogen beiden om genoemde redenen laag en kruisten elkaar met een hoogteverschil in tegengestelde richting boven woonwijk [redacted].

Het lijkt mij goed dat de gemeente Uitgeest hiervan op de hoogte is en daarom deel ik deze informatie met u. Ik vond dit ongebruikelijk en heb daarom een vraag over veiligheid gesteld. Graag hoor ik van u hoe de gemeente Uitgeest de melding over veiligheid ziet.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

06 [redacted]

Van: Meldingen Bezoekbas <noreply@meldingen-bezoekbas.nl>

Datum: 11 september 2024 om 13:34:41 CEST

Aan: [redacted]@yahoo.com

Onderwerp: Antwoord op uw vraag

Geachte [redacted],

Dit antwoord heeft betrekking op uw vraag van 2024-09-11.

Beste [redacted] Vanmorgen om 10:58/11:00 liep ik door onze straat [redacted] (Uitgeest) en hoorde een vliegtuig opstijgen. Dat vond ik vreemd gezien de windrichting van vanmorgen. Tegelijkertijd zie ik een vliegtuig landen. De vliegtuigen vlogen daarbij in richting op elkaar af met een verschil in hoogte. Ik heb nooit eerder boven onze woonwijk gezien dat vliegtuigen op een lage hoogte elkaar zo kruisen en heb dan ook een vraag over de veiligheid ervan. Ze zaten beiden laag. Hoe veilig is dit?

Vanochtend heeft zich inderdaad iets heel bijzonders afgespeeld nu wij het zo terugzien. Het vertrekkende toestel vanaf de Polderbaan (36L) van Delta Airlines, Airbus A330 met bestemming Portland, vluchtnummer DL179, vloog op +- 4.900ft boven Uitgeest waarna het een bocht richting het westen maakte. Tegelijkertijd kwam er aankomend verkeer aan, het toestel van JetBlue, Airbus A321 afkomstig van Boston, op 2.000ft voor de landing op de Polderbaan (18R). Dit gebeurt niet vaak en u heeft uw terechte bedenkingen daarbij, net als wij.

Tijdens dit moment, heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LvNL) ervoor gekozen om het baangebruik om te draaien. De reden hiervoor veronderstel ik dat dat te maken heeft met de windrichting op grotere hoogte. Op grotere hoogte kan het voorkomen dat er meer wind vanuit voren komt of van achteren, dat dit varieert, al helemaal bij een wind precies loodrecht op de landings- startersbaan.

Op grondhoogte was er een westelijke wind, met precies 90 graden gericht op de Polderbaan. LvNL kan hierom ervoor gekozen hebben om het baangebruik aan te passen met dit als gevolg. Het is veilig, er zat een verschil in van 3.000ft tussen beide toestellen boven Uitgeest, waar ze elkaar kruisten. Weliswaar is dit voldoende marge, desondanks ben ik het met u eens dat dit niet gebruikelijk is, gelukkig zien we dit ook niet vaak. We gaan ervan uit dat dit een incident was. Indien u het weer ziet gebeuren, horen wij dat graag van u.

Realiserende dat ik hiermee uw overlast niet weg heb kunnen nemen, hoop ik u desondanks van nuttige informatie te kunnen hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol

Als u op deze mail wilt reageren kunt u dit doen naar: info@mailbas.nl

Voor actuele informatie zie [Bewoners Aanspreekpunt Schiphol - BAS \(bezoekbas.nl\)](https://www.bas.nl)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen