

Van: [REDACTED]

Verzonden: 27-02-2026 16:21

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>,
redactie@castricum.nl

CC: Info Castricum <info@castricum.nl>

Onderwerp: Beantwoording vraag "Stop nachtroutes naar Schiphol", eist bewonerskollektief in de regio

Beste [REDACTED]

Op 15 januari heeft u gemeente Castricum via onderstaande mail gevraagd waarom zij niet aansluit bij de groep van 15 gemeenten die het Position Paper Nachtsluiting ondertekenden en onder de aandacht brachten bij de formerende partijen in Den Haag.

Omgevingsdienst IJmond ondersteunt de gemeente Castricum op het dossier vliegverkeer Schiphol daarom ontvangt u van mij deze mail.

Op 29 januari jl. heeft gemeente Castricum besloten zich aan te sluiten bij de groep van 15 gemeenten die dit position paper hebben ondertekend; inmiddels hebben 17 gemeenten zich daaraan gecommitteerd.

Ter informatie vindt u het position paper, met daarin ook de vermelding van gemeente Castricum, als bijlage bij deze mail.

Tot en met 2 maart 2026 loopt de zienswijzprocedure voor het ontwerp Luchthaven Verkeers Besluit (LVB) Schiphol (dit is de nieuwe vergunning van Schiphol).

Namens de groep van 17 gemeenten is op 23 februari jl. een zienswijze op het ontwerp-LVB ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In de zienswijze wordt opgeroepen tot een nachtsluiting overeenkomstig het position paper.

De zienswijze vindt u ook bijgevoegd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon [redacted]

E-mailadres [redacted]@odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [redacted])

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Verzonden: donderdag 15 januari 2026 15:30

Aan: Info Castricum <info@castricum.nl>; redactie@castricummer.nl

Onderwerp: "Stop nachtroutes naar Schiphol", eist bewonerskollektief in de regio

You don't often get email from [redacted]@hotmail.com. [Learn why this is important](#)

Stop nachtroutes naar Schiphol

Geacht Castricumse gemeentebestuur, waarom sluit u zich niet aan bij het initiatief van **vijftien gemeenten rond Schiphol** om een volledige nachtsluiting van 23:00 tot 07:00 uur in te voeren? Dit initiatief is van cruciaal belang om de ernstige en structurele geluidsoverlast en slaapverstoring voor omwonenden te verminderen. Bevolkingsgroepen protesteren al bijna dertig jaar tegen de kwaadaardige onderschoning van volksgezondheid door de Luchtvaartbelangengroep:

De Polderbaanaanleg werd in de jaren '90 doorgedrukt door het toenmalige kabinet Kok, in weerwil van de **afradende voorstudie** door TU-Delft akoesticus prof. ir. Guus Berkhout. Verkeersminister Netelenbosch (PvdA) kapittelde hem en gaf hem de oekaze om z'n rapport te herschrijven, hetgeen Berkhout weigerde omdat hij niet te koop was als "wetenschappelijke hoer".

In 2003 werd de gereedgekomen Polderbaan in gebruik genomen en een ongekende **lawaaierreureur** daalde vanaf die datum neer op de Kennemer bevolking, vooral 's nachts als formidabele slaap-verstoorder. De regering hield allerlei democratische actievoering koest met instelling van een Commissie Eversdijk. Gepensioneerd CDA-senator Eversdijk presenteerde in 2007 zijn rapport met o.a. de aanbeveling om **geluidsmeters** ook in Schiphol's **buitengebiedte** installeren rond de geluidstroggen in het verlengde van de start-/landingsbanen. De volksvertegenwoordigers in Den Haag lieten zich door de luchtvaartlobby inpakken en deden niets om paal en perk te stellen aan nachtlawaaibegrenzing.

Ik herinner mij dat het Castricumse Gemeentebestuur **in 2013** zich richtte tot de hogere

overheden van Provincie en/of Rijk met het argument dat twee aangrenzende natuurgebieden - **het Duinreservaat en het Uitgeestermeer** - al decennia de juridische status van **stiltegebied** hebben en dat de luchtvaartautoriteiten daarmee rekening dienen te houden. Nog in datzelfde jaar 2013 ... bruskeerde de landelijke Overheid de terechtwijzing en **hief** integendeel voor beide plekken **de stiltegebied-status op!**

De gemeente Castricum moet thans in 2026 beseffen dat ze **niet alléén staat**, maar integendeel zich kan aansluiten bij het democratische verzet van **zestien grote en kleine gemeenten** rondom Schiphol, zowel in Noord-Holland als in Zuid-Holland. Het is te gek om los te lopen dat Schiphol gewoon kan blijven doordenderen, zelfs in weerwil van ook de juridische vaststelling door activist Johan Vollenbroek dat de luchtvaartsector al jaren zijn activiteiten ZONDER natuurvergunning exploiteert, waarbij de rijksoverheid wegkeek en niet handhaafde op bestaande regelgeving en voorschriften.

[Redacted] J

=====

[Redacted] J

[Redacted] J

[Redacted] J [Redacted] J

[Redacted] J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen