

# Agenda

<b>Aan</b>	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	<b>Van</b>	[redacted]
<b>T.a.v.</b>		<b>Functie</b>	
<b>C.c.</b>	Ambtelijk ondersteuners	<b>E-mail</b>	[redacted]@odijmond.nl
		<b>Telefoon</b>	06-[redacted]
<b>Onderwerp</b>	<b>Concept</b> -agenda BRSB, 9 juli 2025, start 13.00 u	<b>Datum</b>	<b>26 juni 2025</b>

## A. Reguliere BRS-agenda

### Agendapunt 1: Opening

### Agendapunt 2: Mededelingen

#### Start Omgevingsfonds Schiphol

Op 19 juni 2025 is het Omgevingsfonds Schiphol officieel van start gegaan. Sindsdien kunnen omwonenden, gemeenten, verenigingen en stichtingen aanvragen indienen voor financiële steun aan projecten die de leefomgeving rond de luchthaven verbeteren.

Het fonds ontvangt jaarlijks 10 miljoen euro van Royal Schiphol Group, met een minimale looptijd van zeven jaar. Het ondersteunt onder meer buurtinitiatieven zoals recreatievoorzieningen en buurthuizen, helpt individuele omwonenden met bijvoorbeeld geluidsisolatie buiten bestaande regelingen, en investeert in innovatieve technieken zoals geluidadaptief bouwen.

De stichting staat onder leiding van [redacted], met onder anderen Royal Schiphol Group-CEO [redacted] en BRS-voorzitter Esther Rommel in de raad van toezicht.

*Bijlage 1: persbericht Omgevingsfonds*

#### Toelichting ODIJ:

Het fonds is opengesteld. Als er eventuele wensen vanuit onze regio zijn kan nagegaan worden of en hoe deze in aanmerking komen.

#### Advies: ter kennisname aannemen

### Agendapunt 3: Monitor uitvoeringsagenda NOVEX regio Schiphol

[redacted] (Provincie Noord Holland) en [redacted] (Ministerie van I&W) van het NOVEX programma team komen een update geven over de voortgang op de acties uit de NOVEX uitvoeringsagenda.

*Bijlage 2: monitor NOVEX (wordt nog nagezonden)*

#### Toelichting ODIJ:

Het format en de inhoud van de monitor is nog niet bekend of ambtelijk voorbesproken.

Advies: ter kennisname aannemen en op basis van de resultaten nadien vragen vanuit de regio inbrengen.

## Agendapunt 4: vaststellen verslagen 8 en 22 mei (bijlage 2: conceptverslag)

*Bijlagen 3 en 4: Concept verslagen 8 en 22 mei*

### Advies ODIJ

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslagen vaststellen.

## B. Gasten

### Agendapunt 5: Bezoek [REDACTED] J, CEO LVNL

*Bijlage 5: bio [REDACTED] J*

[REDACTED] J, sinds 1 april 2025 interim-CEO van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), bezoekt de BRS-B voor een kennismaking. Tijdens het gesprek gaat hij o.a. in op de actuele prioriteiten van LVNL. Bestuurders krijgen de gelegenheid om vragen te stellen en aandachtspunten mee te geven, onder meer over dossiers zoals de luchtruimherziening.

### Toelichting ODIJ:

Op verzoek vanuit onze regio/door mij ingebrachte vragen zijn:

- o Gevraagd wordt om een stand van zaken/toelichting over de voorgenomen veiligheidsmaatregel nachtelijke starts Polderbaan en het vervolg/participatietraject en toelichting op de resultaten van de door ILT verrichte uitvoeringstoets.
- o Gevraagd wordt om een toelichting op de planning en consequenties op de heropening van de Artip2C route (heropening is een toezegging door [REDACTED] J op 8 mei).
- o Door omwonenden (en raadsleden) wordt vaak benoemd dat vliegtuigen om handhavingpunten heen vliegen en/of opdracht krijgen om anders te vliegen om overschrijding van handhaafpunten te voorkomen. Ook is veelgehoord dat vliegtuigen over bewoond gebied vliegen terwijl – bijvoorbeeld vlakbij een bos ligt/ of minder bebouwing etc. is maar dat dan toch voor vliegen over bewoond gebied gekozen wordt. Dit voedt het gevoel dat inwoners er niet toe doen. Het zou goed zijn als LVNL toelicht vanuit perspectief van een luchtverkeersleider (op basis waarvan worden keuzes gemaakt en is een HH-punt of meetpunt daar onderdeel van).

Advies ODIJ: deze vragen inbrengen indien ze niet aan de orde komen.

### Agendapunt 6: I&W: algemene update

[REDACTED] J en [REDACTED] J van het ministerie van I&W bezoeken de BRS-B om een update te geven over verschillende lopende dossiers. Daarbij is er speciale aandacht voor de gevolgen van de val van het kabinet-Schoof en de recente uitspraak over de natuurvergunning van Schiphol en controversieel verklaarde onderwerpen. Er is uiteraard alle ruimte voor vragen.

### Toelichting ODIJ:

Op verzoek vanuit de BRS-a is gevraagd aandacht te schenken aan de volgende onderwerpen:

- Toelichting op de ontwikkelingen (vallen kabinet en controversieel verklaarde onderwerpen) in relatie tot lopende trajecten (LVB, LRH, actualisatie LIB/ Lelystad, invulling RBV-vonnis etc.)
- Toelichting op de systematiek van bepaling grenswaarden, welke marges worden gehanteerd op basis van welke criteria en afwegingen en wanneer wordt hierover gecommuniceerd.
- Wat is de (juridische) status van de recent aangekondigde nieuwe beleidslijn waarin is gesteld dat – na het behalen van de 20% geluidswinst- de verdere winst voor 50% terug gaat naar de omgeving (via verstillings) en 50% naar de sector (groei). In hoeverre is een volgend kabinet gehouden aan het uitvoering geven aan deze beleidslijn.
- Wat zijn de implicaties van de nietigverklaring van de natuurvergunning voor met name de wijziging van het LVB?
- Wat is de status van de toezegging van oud-minister Madlener over het meten van vliegtuiggeluid, het besluit tot actualisatie van het LIB,
- de impact op de planning van deze onderwerpen en van het Plan van Aanpak monitoring effect maatregelen BA-pakket, stand van zaken convenanten (o.a. met KLM) voor behalen van het geluidsdoel.
- 

#### Advies ODIJ

Het staat vrij om op basis van de toelichting door I&W vragen te stellen.

### Agendapunt 7: Rondvraag en afsluiting

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen