

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Geannoteerde agenda BRSB, 11 september 2025	Datum	1 sept. 2025

A. Reguliere BRS-agenda

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

- Terugkoppeling bezoek Minister Tieman aan BRS

Op woensdag 3 september vond een kennismakingsgesprek plaats tussen Robert Tieman, sinds 19 juni 2025 minister van Infrastructuur en Waterstaat, en de BRS. Namens de BRS waren voorzitter E. Rommel (provincie Noord-Holland), M. Ruigrok (Haarlemmermeer) en R.-J. van Duijn (Nieuwkoop) aanwezig.

Toelichting ODIJ:

Robert Tieman kan 11 september niet aanwezig zijn in de BRS en verplaatsen is niet haalbaar, daarom is gekozen voor een overleg met deze "driehoek" die begin 2025 is samengesteld om o.a. de vorming van de BRS-agenda af te stemmen. Het doel van het overleg met Robert Tieman is informeren. Gevraagd zal worden naar zijn visie op Schiphol (zoals groei/krimp, Lelystad).

Advies ODIJ: ter kennisname aannemen.

Gebiedsadviezen Luchtruimherziening/Hoger Naderen (bijlage 1 wordt nog nagezonden)

In het kader van de Luchtruimherziening (LRH) heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de provincies gevraagd gebiedsadviezen op te stellen, met inbreng van de gemeenten. Het eerste advies gaat over de herindeling van het luchtruim. Dit wordt afzonderlijk opgesteld door de vier BRS-provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland, waarbij ruimte is voor gemeentelijke aandachtspunten. De inhoud is reeds ambtelijk afgestemd en de deadline voor het aanleveren van het pro forma gebiedsadvies is 5 september, opdat de adviescommissie 'uitvoering programma Luchtruimherziening' de gebiedsadviezen mee kan nemen in haar advies. De deadline voor het definitieve gebiedsadvies is eind september.

Het tweede advies wordt door de provincie Noord-Holland opgesteld en gaat over het leertraject Hoger Naderen Schiphol (gebiedsadvies HNS), waarin vaste naderingsroutes richting de Zwanenburgbaan en de ruimtelijke opgaven binnen het zoekgebied (15-45 km rond Schiphol) worden onderzocht; de deadline hiervoor is 1 oktober.

Voor beide adviezen is gemeentelijke inbreng verzameld om lokale belangen en prioriteiten goed te borgen. Er is gelegenheid om een korte toelichting te geven op de gebiedsadviezen.

Toelichting ODIJ:

Gebiedsadvies LRH: het conceptgebiedsadvies van provincie Noord-Holland (PNH) bestaat uit een generiek deel en een Annex waar de input per gemeente zal worden opgesomd.

De input vanuit onze regio (de Annex) heb ik op 26 aug. ingebracht bij PNH en op 27 aug. aan jullie gemailld (als onderdeel van de mail "Schiphol- 4 updates").

Gebiedsadvies HNS:

Voor het leertraject Hoger Naderen Schiphol (HNS1) is een zoekgebied aangewezen waarbinnen een vaste vliegroute wordt vastgesteld. Dit gebied betreft – voor onze regio- gemeente Alkmaar (met name omgeving Graft-De Rijp). Na het leertraject Hoger Naderen wordt voor alle banen op Schiphol een vaste route ontworpen. Dan wordt ook het zoekgebied voor de Zwanenburgbaan vergroot en betreft dit naast Alkmaar voor onze regio ook de gemeenten Castricum (De Woude) en Uitgeest (oostelijke punt).

I&W heeft een klankbordgroep samengesteld voor het traject HNS1 waar organisaties in onze regio vertegenwoordigd zijn. In de bijlage (**bijlage A: deelnemerslijst**) is een overzicht opgenomen van de deelnemers.

PNH stelt nu een gebiedsadvies op specifiek voor het zoekgebied Zwanenburgbaan. Input voor onze regio lever ik aan. Kernpunt hiervan is het goed in beeld brengen van de huidige en nieuwe situatie en het overzichtelijk presenteren hiervan, het betrekken van (nieuwe) meetpunten (geluid en luchtkwaliteit/stikstof) effect van de pilot op het verkeer op de Polderbaan en het communicatietraject. Daarnaast de oproep om, bij het definitief inrichten van de routes, ook de gemeenten (op gebied van RO) te betrekken.

Advies ODIJ:

LRH: Op 11 september wordt per provincie een korte toelichting gegeven op het gebiedsadvies LRH. Advies is dit ter kennisgeving aan te nemen. Als de toelichting vragen oproept is er ruimte voor het stellen van vragen.

HNS1: Vragen aan provincie Noord-Holland in hoeverre bij dit advies andere gegevens betrokken worden dan bij het gebiedsadvies LRH.

POLS Brief (bijlage 2 wordt nog nagezonden).

Bijgevoegd vindt u de laatste versie van de POLS-brief, een beleidsupdate van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer over actuele ontwikkelingen rond Schiphol.

Toelichting ODIJ:

De inhoud van de brief is nog niet bekend.

Advies ODIJ: 10 september kunnen we eventuele vragen n.a.v. deze POLS-brief doorspreken om de 11^e in de BRS in te brengen of via de ambtelijke lijn (door mij) uit te zetten.

Agendapunt 3: Position Paper Schiphol Regio Gooi en Vechtstreek (bijlage 3)

De gemeenten in de Regio Gooi en Vechtstreek hebben gezamenlijk een position paper opgesteld over de toenemende overlast van vliegbewegingen van Schiphol. Hoewel slechts een deel van de regio binnen de 48 dB Lden-geluidscontour valt, ervaren ook inwoners buiten deze grens matige tot ernstige hinder, met zorgen over de effecten op gezondheid en leefomgeving.

Met dit paper, onderschreven door alle regiogemeenten, vragen zij de BRS nadrukkelijk om ook de belangen van gebieden net buiten de geluidscontour in standpunten en lobby richting Rijk en Schiphol te betrekken. Wethouder Mark Marshall van Gooise Meren geeft een toelichting op de paper.

Toelichting ODIJ:

Kernpunten uit dit paper zijn:

- aandacht en erkenning voor het gebied (net) buiten de 48 dB-contour (het buitengebied)
- behaalde geluidswinst niet invullen met meer vliegbewegingen
- herindeling luchtruim met als voorwaarde dat dit een bijdrage levert aan minder hinder en milieuwinst (in het gebied buiten de 48 dB-contour)
- nieuw robuust handhavingspuntensysteem met grenswaarden gekoppeld aan versterkte handhaving
- meetpunten ook in deze regio als onderdeel van het handhavingssysteem
- duidelijke standaarden t.a.v. uitstoot van vliegtuigen
- gezondheid en milieu als richtinggevend voor normen met adaptief systeem (ontwikkeling in normstelling) met behoud van max. aantal VTB's als norm
- verbod op nachtvluchten.
- Toewerken naar een duurzaam en gezond, sluitend internationaal vervoerssysteem (met duurzaam vliegverkeer en trein als goed alternatief)

Advies ODIJ:

Als (de toelichting op dit) position paper vragen oproept is er gelegenheid deze in te brengen. Regio Gooi- en Vechtstreek ligt, net als onze regio, (grotendeels) buiten de 48 dB-geluidscontour. Zij hebben vergelijkbare kernpunten geformuleerd. Het heeft meerwaarde om na vaststelling van onze Bestuurlijke Agenda deze onder de aandacht te brengen bij regio Gooi – en Vechtstreek en te verkennen op welke punten we mogelijk gezamenlijk kunnen optrekken richting bijvoorbeeld I&W.

Agendapunt 4: Monitor uitvoeringsagenda NOVEX Schiphol (bijlage 4)

Bijgevoegd vindt u een update over de voortgang op de acties uit de NOVEX Schiphol uitvoeringsagenda.

Toelichting ODIJ:

In de BRS van 9 juli is de monitor gepresenteerd en besproken. Toen is gevraagd ook op te nemen hoe de uitgevoerde acties bijdragen aan de doelstelling. Dit wordt nog verder uitgewerkt en is nog niet in deze monitor opgenomen. Nu zijn alleen de updates t.o.v. 9 juli opgenomen.

Advies ODIJ: Ter kennisgeving aannemen.

Agendapunt 5: vaststellen verslag 9 juli (bijlage 5: conceptverslag)

Advies ODIJ

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen.

B. Gasten

Agendapunt 6: Presentatie GGD

■■■■■■■■■■ (GGD Amsterdam) en ■■■■■■■■■■ (GGD Kennemerland) geven een presentatie over de gezondheidseffecten van luchtvaartgeluid en -emissies. Zij starten met een algemeen overzicht van mogelijke effecten van geluid en luchtverontreiniging en lichten toe hoe de GGD data verzamelt over de gezondheidstoestand van de Nederlandse bevolking en de rol van luchtvaart daarin.

Vervolgens presenteren zij de resultaten van de GGD-monitor 2024 over hinder en slaapverstoring in de 53 BRS-gemeenten, met een terugblik op de ontwikkelingen sinds 2016 en 2020. Daarbij wordt ingegaan op de verschillen tussen het meten en berekenen van geluidhinder. Indien de tijd het toelaat, wordt ook stilgestaan bij de discussie over een aanvullende hinderindicator in het geluidsstelsel (NAX) en bij de proef met zeer smalle vliegroutes, waarbij geluid zich concentreert in kleinere gebieden.

Er is alle ruimte voor het stellen van vragen.

Toelichting ODIJ:

De presentatie van de GGD is niet vooraf gedeeld.

Advies ODIJ: Vragen wanneer de aanvullende factsheet voor gemeente Uitgeest wordt opgeleverd. Vragen wanneer de uitsplitsing voor de gemeenten in het werkgebied van Hollands Noorden wordt opgeleverd.

Eventuele vragen n.a.v. de presentatie inbrengen de 11e in de BRS of via de ambtelijke lijn (door mij) uitzetten.

Agendapunt 7: Rondvraag en afsluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen