

**Van:** [redacted]@debuch.nl>

**Verzonden:** 04-09-2025 09:47

**Aan:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>,  
[redacted] <[redacted]@odijmond.nl>,  
[redacted] <[redacted]@debuch.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>,  
[redacted] <[redacted]@debuch.nl>

**Onderwerp:** RE: Ter kennisname stand van zaken actualisatie LIB (Schiphol)

Allen, Het lijkt me goed om op korte termijn nog even een afspraak in te plannen, in elk geval vóór de volgende werkgroep. Kan denk ik prima digitaal en hoeft ook niet al te lang te duren denk ik.

Vriendelijke groet, [redacted] Beleidsmede

**Warning: Unusual sender** <[redacted]@debuch.nl>

You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@debuch.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Allen,

Het lijkt me goed om op korte termijn nog even een afspraak in te plannen, in elk geval vóór de volgende werkgroep. Kan denk ik prima digitaal en hoeft ook niet al te lang te duren denk ik.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Werkorganisatie de BUCH  
Domein Ruimtelijke Ontwikkeling  
T 088 [redacted]

E [redacted]@debuch.nl

Werkdagen: [redacted]

de BUCH

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen-NH, Uitgeest, Castricum en Heiloo

**Van:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

**Verzonden:** donderdag 14 augustus 2025 12:01

**Aan:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>; [redacted] <[redacted]@debuch.nl>;  
[redacted] <[redacted]@debuch.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>; [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

**Onderwerp:** RE: Ter kennisname stand van zaken actualisatie LIB (Schiphol)

Beste [redacted]

In aanloop naar je werkgroep van 18-9 kun je contact zoeken met [redacted] en [redacted] (resp Castricum en Uitgeest).

Wellicht even een teamgesprek tussen jullie 3-en.

Zij kunnen je bijpraten over (grote) nieuwe ontwikkel/bouwplannen in voorbereiding.

Succes en we zijn benieuwd hoe de wijzigingen ons gaan helpen. De verwachtingen zijn hoog gespannen.

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Verzonden:** donderdag 24 juli 2025 12:53

**Aan:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@debuch.nl>

**Onderwerp:** FW: Ter kennisname stand van zaken actualisatie LIB (Schiphol)

Beste [redacted]

Zoals net besproken hierbij achtergrondinformatie m.b.t. actualisatie van het LuchthavenVerkeersBesluit (LIB) Schiphol.

De LIB 4 en 5 contour is relevant voor gemeente Uitgeest en Castricum. Bij bouw/omgevingsplannen dient een afweging te worden gemaakt op geluid en externe veiligheid en – indien het voornemen is om af te wijken van de LIB-bepalingen- een verklaring van geen bezwaar (vvgb) bij ILT te worden aangevraagd.

Het LIB wordt nu geactualiseerd; eerder afgegeven ggvb's door ILT blijven intact.

Ik zit (namens de BRS = bestuurlijke regie Schiphol) in de werkgroep met het ministerie van I&W en BZK (VRO) om ambtelijk e.e.a. uit te werken voor de actualisatie.

18 september is een volgend werkgroepoverleg. Tijdens deze werkgroep brengen de 3 partijen suggesties en wensen in voor de actualisatie.

**Daarom mijn vraag:**

- Als er vanuit de omgevingsdienst (die de toetsing op de milieuthema's voor ontwikkelplannen uitvoeren waaronder geluid en EV) wensen of suggesties zijn breng ik die graag in. Dus waar loop je in praktijk tegenaan en waar ben je mee geholpen als dat zou wijzigen.
- Als er (grote) nieuwe ontwikkel/bouwplannen in voorbereiding zijn geef deze dan door

Onderaan deze mail vind je de informatie die ik al naar de wethouders gemaaild heb.

In de bijlage (presentatie) vind je de inbreng/ suggesties van zowel VRO, I&W als de BRS (lees: gemeenten).

NB. De bijgevoegde presentatie is alleen voor intern gebruik (directe collega's gemeente, OD's en mag – op verzoek van het ministerie - verder niet gedeeld worden (bijv. bewoners/ adviesbureaus etc).

Bedankt alvast voor het uitzetten intern en bij de OD NHN.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Omgevingsdienst IJmond  
Postbus 325  
1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251- [redacted]  
Mobiel 06- [redacted]  
E-mailadres [redacted]@odijmond.nl  
Website [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)  
(werkdagen: [redacted])

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 21 juli 2025 12:01

**Aan:** Jan Schouten <[redacted]@uitgeest.nl>; Paul Slettenhaar <[redacted]@castricum.nl>

**CC:** Rene Oud <[redacted]@uitgeest.nl>; [redacted] <[redacted]@debuch.nl>; [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** Ter kennisname stand van zaken actualisatie LIB (Schiphol)

Beste [redacted]

Graag informeer ik jullie over de stand van zaken van de actualisatie van het LIB-Schiphol. De minister (I&W) heeft het besluit genomen om het LIB te actualiseren. Het doel van deze actualisatie is alleen de woningbouwbeperkingen LIB 1 t/m 5 (geluid en externe veiligheid) in lijn te brengen met de actuele vliegoperatie (het verplaatsen van de contouren waar ze horen te liggen). Actualisatie vindt plaats op basis van het MER (behorend bij het algehele Luchthavenverkeersbesluit dat binnenkort afgerond wordt en daarbij horende gezondheidskundige afweging).

### **Vertrekpunt:**

Gezien de grote woningbouwbehoefte nu en ook na 2030 is het gewenst om ruimte te vinden. Politiek is er de wens om het aantal regels te beperken en woningbouw te versoepelen. Normen mogen niet strenger worden, integendeel. Kijken of deze versoepeld kunnen worden of zelfs afgeschaft. Dit is onder meer in STOER opgeschreven, net als in de woontopafspraken van december 2024 rond Schiphol. Vanuit ruimtelijke ordening is de gedachte om zoveel mogelijk functies te combineren en te kijken wat er wel kan.

Verder hebben gemeenten rond Schiphol veel ervaring opgedaan met de huidige regels en werking van het LIB. Het is gewenst om te kijken naar een aantal dossiers, zodat een beeld ontstaat van de huidige ervaringen. Wat gaat er goed, en wat kan er beter, welke knelpunten ervaren gemeenten en hoe kan dit verbeterd worden in de actualisatie.

Aangezien vliegtuigen steeds stiller en schoner worden, zal ook nagedacht moeten worden op welke wijze de milieuwinst tussen sector en omgeving verdeeld gaat worden. Er is een relatie tussen dit dossier en het nieuwe systeemconcept geluid. Verder is er nog toezegging aan de TK hoe de groei van de luchtvaart mogelijk gemaakt kan worden en welke verdeling tussen sector en omgeving nodig is. Het is verder de bedoeling dat de actualisatie van het LIB op termijn opgenomen wordt in de omgevingswet.

NB. Recent heeft het ministerie van VRO (ambtelijk) gesproken met gemeente Uitgeest [redacted] vanuit de afspraak over Uitgeest op de genoemde Woontop.

**Proces:**

Streven is om in Q2 van 2026 een door de minister goedgekeurde voorkeursvariant te hebben en de actualisatie LIB medio 2027 te laten vaststellen. I&W voorziet dan in 2029/2030 opnieuw een aanpassing van het LIB om afspraken dan in lijn te brengen met het geluidsstelsel en omgevingswet. Mogelijk dat dan ook aanpassingen van het LIB vanuit obstakelbeleid en afspraken rondom reductie vogelaanvaringen noodzakelijk zijn.

Via een ambtelijke werkgroep wordt de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) actief door I&W bij het traject betrokken. Ik zit zelf in deze werkgroep waarvan afgelopen donderdag (9 juli) de aftrap was.

Zowel VRO, I&W als de BRS leveren input voor dit proces en keuze voor door te rekenen varianten.

**Relevantie voor gemeente Uitgeest en Castricum (Akersloot):**

Relevant zijn suggesties door VRO en I&W voor wijziging LIB 4 en LIB 5. Ik zal hierover na mijn vakantie (en voor de volgende werkgroep eind september) afstemmen met relevante collega's (OD IJmond/gemeente Uitgeest, NHN/gemeente Castricum). Van [redacted] ontvang ik hiervoor nog de contactgegevens.

Tot zover even [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Omgevingsdienst IJmond  
Postbus 325  
1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251-[redacted]  
Mobiel 06-[redacted]  
E-mailadres [redacted]@odijmond.nl  
Website [www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)  
(werkdagen: [redacted])

DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **T**

Valt buiten reikwijdte van het verzoek