

Van: [redacted]

Verzonden: 22-06-2023 16:54

Aan: Paul Slettenhaar <[redacted]@castricum.nl>

Onderwerp: Meer informatie actualisatie LIB

Paul,

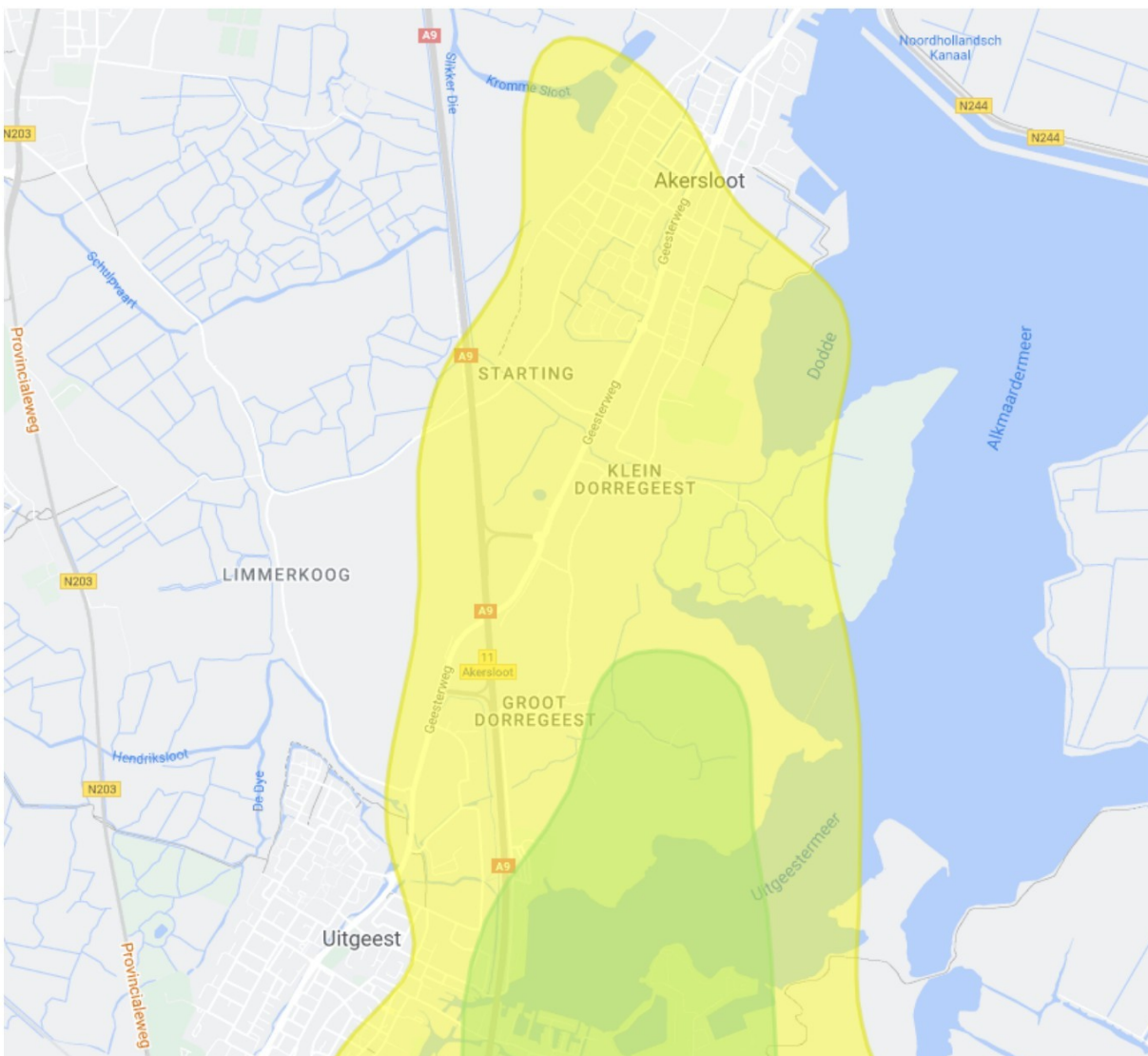
Ik wil toch nog even met je checken.



Onderstaande informatie deelde ik eerder met jou. Volgens mij beantwoordde dat toen jouw vraag.

Jouw vraag gaat over het huidige LIB (Luchthavenindelingenbesluit) en de actualisatie van de contouren die daarbij horen.

Hieronder een printscreen van de LIB5-contour (geel) en LIB4-contour (groen)

De geplande bouwlocatie bevindt zich in de huidige situatie in de LIB-5 contour.

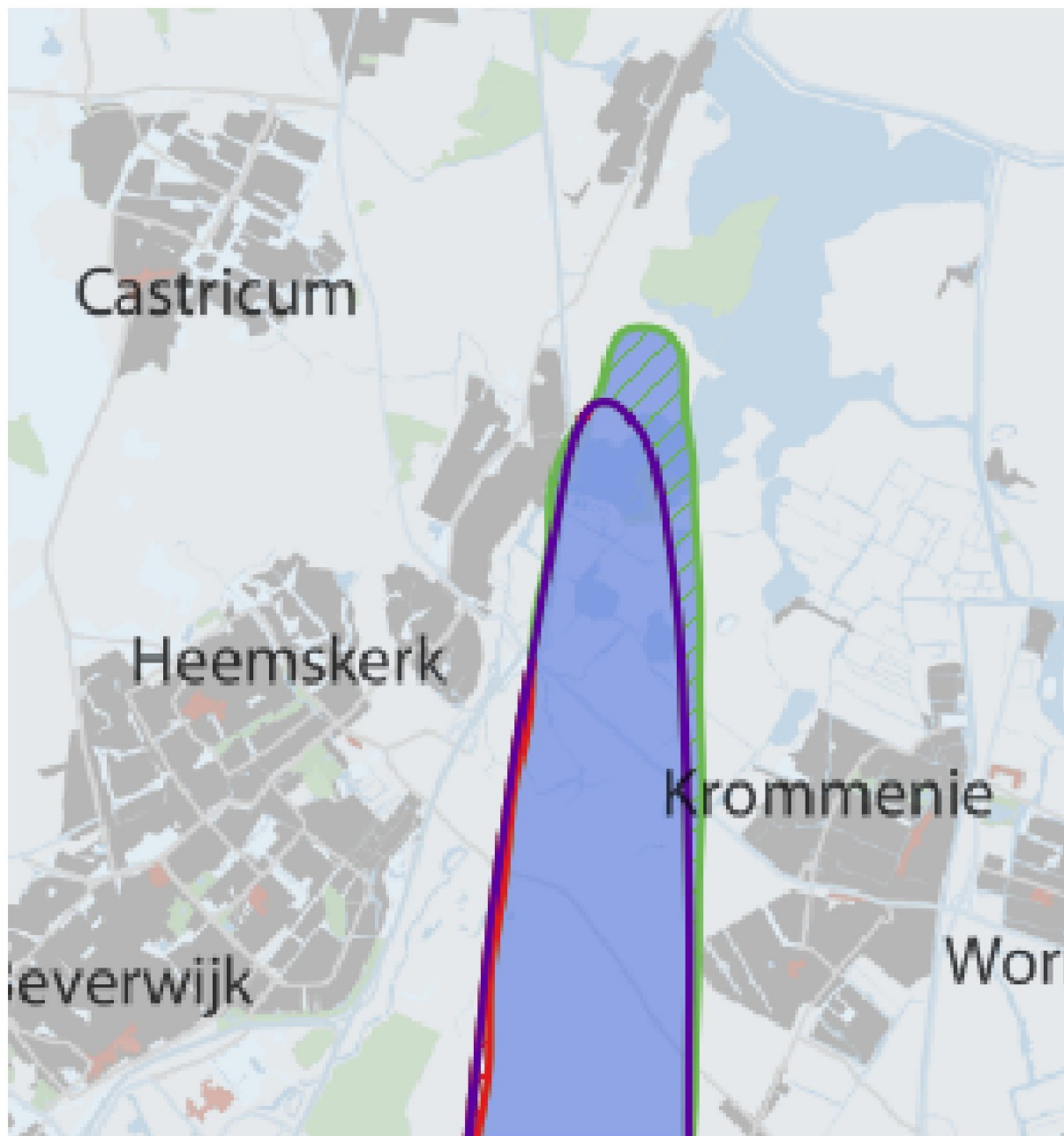


-  4 Beperkingengebied geluidgevoelige gebouwen
-  5 Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid

Er ligt een actualisatie voor, die bij de eerstvolgende LIB wordt meegenomen. Het gaat daarbij om een krimp van de LIB4-contour. Dat geldt ook voor het gebied nabij Heemskerk-BUCH-gemeenten

De LIB5-contour blijft ongewijzigd.

Zie hieronder:



Ik concludeer dan ook dat de actualisatie geen andere aanpak vraagt voor het project Zuid III in Akersloot.

Achtergrondinformatie actualisatie LIB

Het LIB regelt welk gebied bestemd is voor gebruik als luchthaven en voor welk gebied daaromheen beperkingen gelden ten behoeve van de veiligheid en geluidbelasting.

Het LIB geeft regels voor gebruik en bestemming op grond van deze gebieden.

Het LIB heeft als doel:

- Voorkomen dat het gebruik van de grond en de bebouwing op en rond
- Schiphol een gevaar zou kunnen vormen voor de veiligheid van het luchtverkeer;
- Beperken van het aantal nieuwe en bestaande door vliegtuiggeluid gehinderde bewoners en gebruikers.

Waarom een actualisatie?

De beperkingengebieden (LIB 1t/m4) wijken af van de huidige vliegoperatie. Dit komt omdat sinds 2003 o.a. vliegroutes zijn gewijzigd, de vloot stiller is geworden, andere vliegprocedures worden toegepast en nieuwe rekenmethodes en ongevalskansen zijn geïntroduceerd.

Dit betekent bijvoorbeeld dat er beperkingen liggen op locaties waar er geen vliegroute meer is, of dat er minder beperkingen zijn op plekken waar dat op basis van nieuwe ongevalskansen er meer beperkingen zouden moeten zijn om de omgeving te beschermen.

De effecten van de vliegoperatie en ruimtelijke beperkingen vastgelegd in het LIB lopen steeds verder uiteen. Rijk en regio vinden dat daarom nu een eerste stap moet worden gezet om de beperkingen in lijn te brengen met de huidige vliegoperatie.

Welke gebieden worden geactualiseerd?

- LIB 1 t/m 4 worden geactualiseerd. Het gaat hierbij om de veiligheidscontouren (LIB 1 en 3) en de geluidcontouren (LIB 2 en 4).
- LIB 5 wordt nu niet gewijzigd.

In de beperkingenregimes van LIB 4 en LIB 5 zit reeds een afweging tussen toename van ernstige hinder en toevoegen van woningen voor lokale leefbaarheid.

Bij de vorige LIB wijziging zijn bestuurlijke afspraken gemaakt over ontwikkeling van nieuwe woning in het LIB gebied. Deze afspraken gelden onverkort voor de gebieden die door actualisatie wijzigingen van beperkingenregime. Het gaat hierbij om afspraken over:

- rekenschap geven,
- informatievoorziening en
- klachtenafhandeling.

Meer informatie:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart/schiphol/bouwen-rond-schiphol>

<https://www.lib-schiphol.nl/login>

Met vriendelijke groet,



Postbus 325

1940 AH Beverwijk

T: 0251- [redacted] J

M: 06- [redacted] J

I: www.odijmond.nl

werkdagen: [redacted] J

volg ons via www.twitter.com/odijmond

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen