

Van: [REDACTED]

Verzonden: 04-12-2024 20:19

Aan: Klaassen, Suzanne <[REDACTED]@beverwijk.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@odijmond.nl>

Onderwerp: beantwoording vragen Schiphol- o.a. bestuurlijke agenda vliegverkeer

Beste Suzanne,

Bedankt voor je reactie op de bestuurlijke Agenda en je vragen.



Hieronder alvast een toelichting op je vragen.

Anticiperend handhaven:

Het kabinet wil de positie van de omgeving van Schiphol verbeteren. Een onderdeel daarvan is het herstellen van de rechtspositie en bescherming van omwonenden.

Op dit moment wordt door de luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) niet gehandhaafd bij het overschrijden van de geluidsnormen als dat komt door het gebruik van start- en landingsbanen die de minste overlast veroorzaken (gebruik van preferente banen: Polderbaan en Kaagbaan waar de minste mensen wonen en rekening houdend met lokale omstandigheden als het weer. Dit wordt 'anticiperend handhaven' genoemd. Dit betekent dus dat zo min mogelijk mensen overlast ervaren, maar omdat de regels niet zijn vastgelegd in wet- en regelgeving, zijn geluidsnormen en de rechtspositie van omwonenden niet goed geregeld.

Simpel gezegd is nu het baangebruik leidend en met het nieuwe LVB (vergunning) worden de grenswaarden weer leidend. De grenswaarden worden per handhavingspunt bepaald en geven inzicht in het maximale geluid dat in 1 gebruiksjaar over dat punt gevlogen mag worden (elk vliegtuig levert een beetje geluid totdat het "emmertje" vol is cq.de grenswaarde bereikt). Dan mag er over dat punt niet meer gevlogen worden anders volgen er sancties (wat in de huidige situatie niet mogelijk is wegens het anticiperend handhaven). Overkoepelend is er ook een maximale grenswaarde voor het jaar geluid in de totale Schipholregio dat niet overschreden mag worden.

Salderingsbenadering:

Binnen het huidige kader wordt de 'per saldo benadering' gehanteerd. In de praktijk betekent dit vaak verplaatsing van hinder van het ene naar het andere gebied, het zogenaamde waterbedeffect, zolang het totale aantal gehinderden binnen de hele Schipholregio niet verandert. Door de 'per saldo benadering' ontbreekt aan een adequate bescherming van de individuele burger.

Dan nog je algemene vragen:

Onderhoud:

Elk onderhoud leidt tot verschuiving in baangebruik en aantal vluchten. Afhankelijk van op welke baan onderhoud gepleegd wordt, de duur van het onderhoud, hoe de verschuiving van vluchten naar andere banen plaatsvindt en of- gezien lokale weersomstandigheden- ook de voorspellingen hierover geheel uitkomen geeft dit meer of minder hinder.

Wij (vanuit de BRS maar ook ikzelf vanuit onze eigen regio) zijn in nauw contact met LVNL en het ministerie over het baanonderhoud. Nu is actueel het groot baanonderhoud 2025. Dan is de Buitenveldertbaan bijna 20 weken dicht en vindt verschuiving van vluchten plaats. Voorspeld is dat de hinder in onze regio afneemt. In 2026 is er geen groot onderhoud gepland.

Regulier onderhoud, dat ook in 2025 plaatsvindt, heeft wel effect op onze regio. Dat gaat dan meestal om een beperkte periode (tot 2 weken) dat een baan dicht is en er meer verkeer afgewikkeld wordt op banen waarvan onze omgeving effect kan ondervinden.

LVNL informeert bij baanonderhoud vooraf welke wijzigingen plaatsvinden en welk effect dat op de omgeving kan hebben (en hiervan word ik voor onze regio ook op de hoogte gehouden).

Omdat de Polderbaan al heel intensief gebruikt wordt is er bij onderhoud op andere banen weinig ruimte om nog meer op de Polderbaan te vliegen.

Gemeente Beverwijk heeft het meeste last van de Polderbaan en in mindere mate de Zwanenburgbaan. Bijgevoegd een presentatie van LVNL van 9 oktober (de raadsavond die wij organiseerden in Krommenie). De plaatjes (dia 2,5 en 7) geven goed inzicht in de vliegbanen van vertrekkend en landend verkeer vanaf de Polderbaan (en Zwanenburgbaan) en de ligging ten opzichte van Beverwijk (en dia 8 voor de nacht).

Handhavingspunten:

Er komt een berekend handhavingspunt in Beverwijk. Meer informatie over de handhavingspunten heb ik gisteren naar je gemaïld (mail van 3/12 om 16.42 uur - naar alle wethouders in onze regio) ter voorbereiding op de presentatie van het ministerie van I&W in de BRS-b morgen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]



 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND



Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 0251 [Redacted]

Mobiel 06- [Redacted]

E-mailadres [Redacted]@odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: [redacted])

Van: Klaassen, Suzanne <[redacted]@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 3 december 2024 09:07

Aan: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: Schiphol

Warning: Unusual sender <[redacted]@beverwijk.nl>

You don't usually receive emails from this address. Make sure you trust this sender before taking any actions.

Hi [redacted],

Ik heb nog onze agenda zitten lezen. [redacted]

[redacted] ik vind het wel belangrijk dat we voor onze inwoners de juiste inzet plegen, zoals het meetpunt wat er dan komt. Daar ben ik blij mee!

[redacted] maar het onderhoud dat voorzien is, en uitwijking naar andere banen, leidt dat tot meer bewegingen over Beverwijk/Wijk aan Zee? Welke

baan heeft eigenlijk het meeste effect op Beverwijk en Wijk aan Zee?

Ik las over een beeldvormende sessie met de raad alvorens de agenda naar hen wordt gestuurd. Goed dat we dat doen! Ik ben daar ook graag als toehoorder bij. Misschien kunnen we een week daarvoor samen nog een uurtje zitten. Het verschil tussen berekende en daadwerkelijk gemeten punten vind ik ook wel interessant om meer over te horen. Zoals ik het nu begreep komt er een berekend handhavingspunt in Beverwijk?



Suzanne



LVNL 2024

Informatiebijeenkomst Schiphol





9 oktober 2024

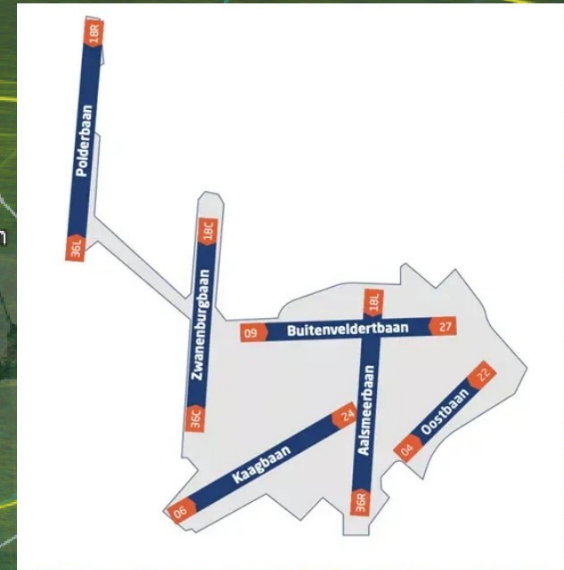
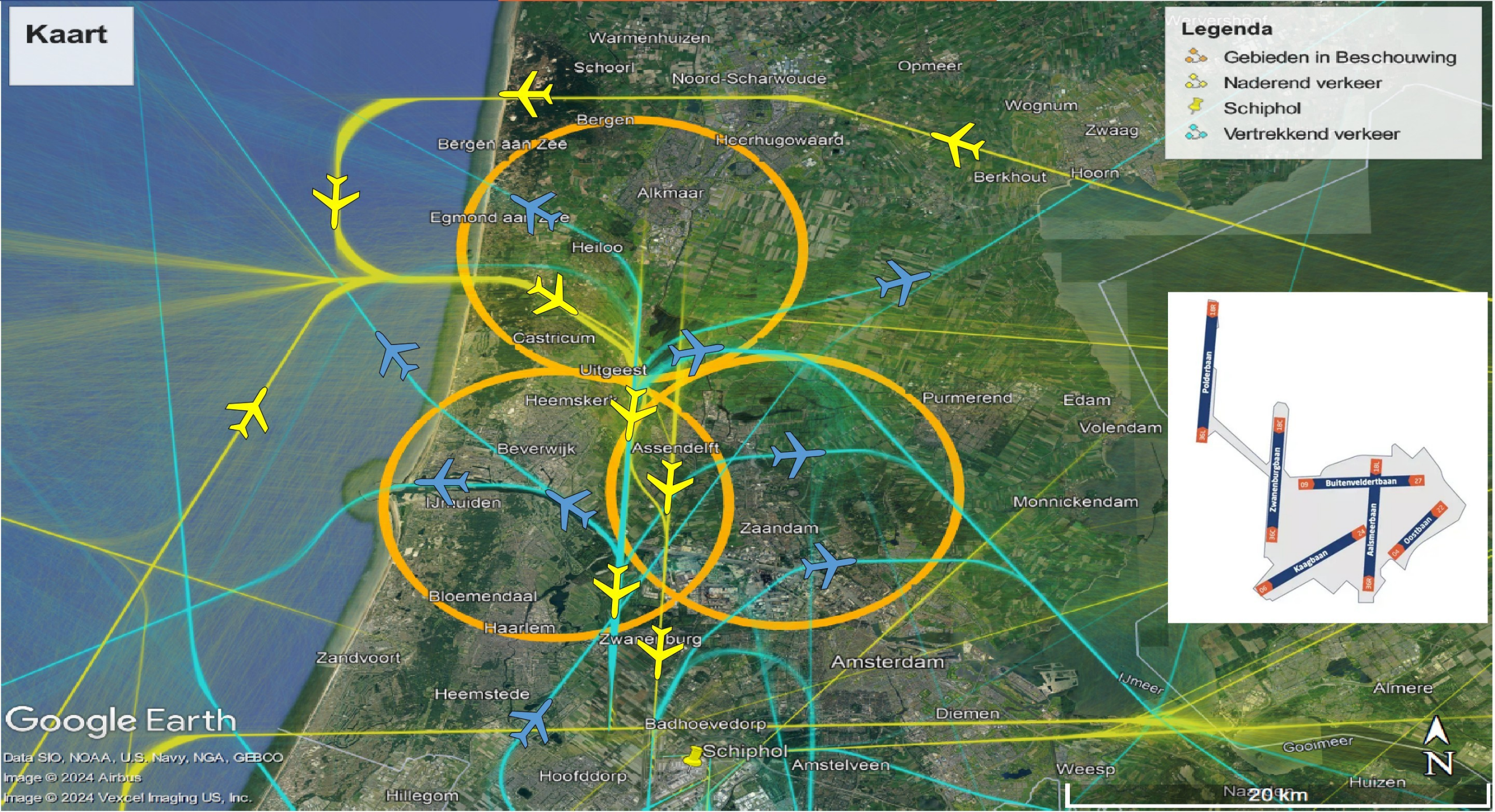
lvnl.nl



Kaart

Legenda

-  Gebieden in Beschouwing
-  Naderend verkeer
-  Schiphol
-  Vertrekkend verkeer



Google Earth

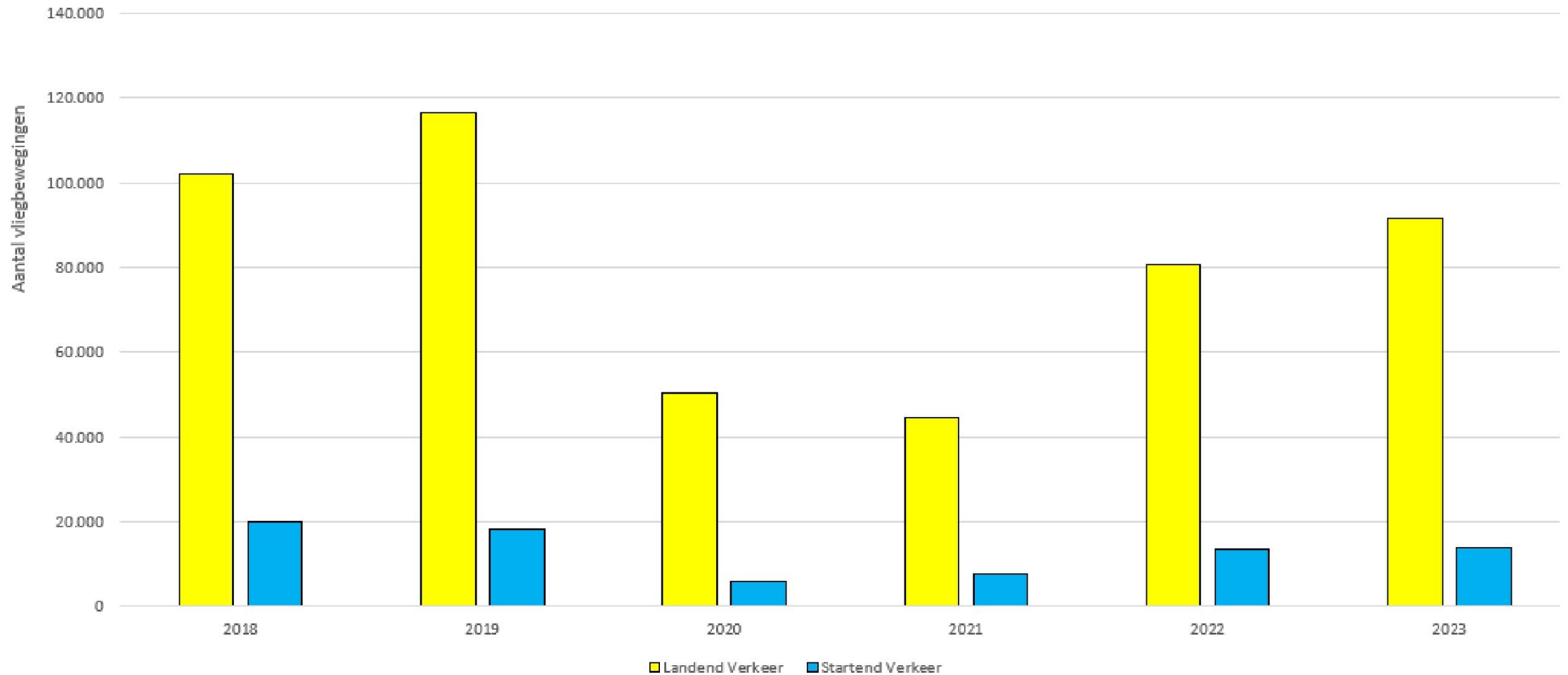
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2024 Airbus
Image © 2024 Vexxel Imaging US, Inc.

Regio Alkmaar

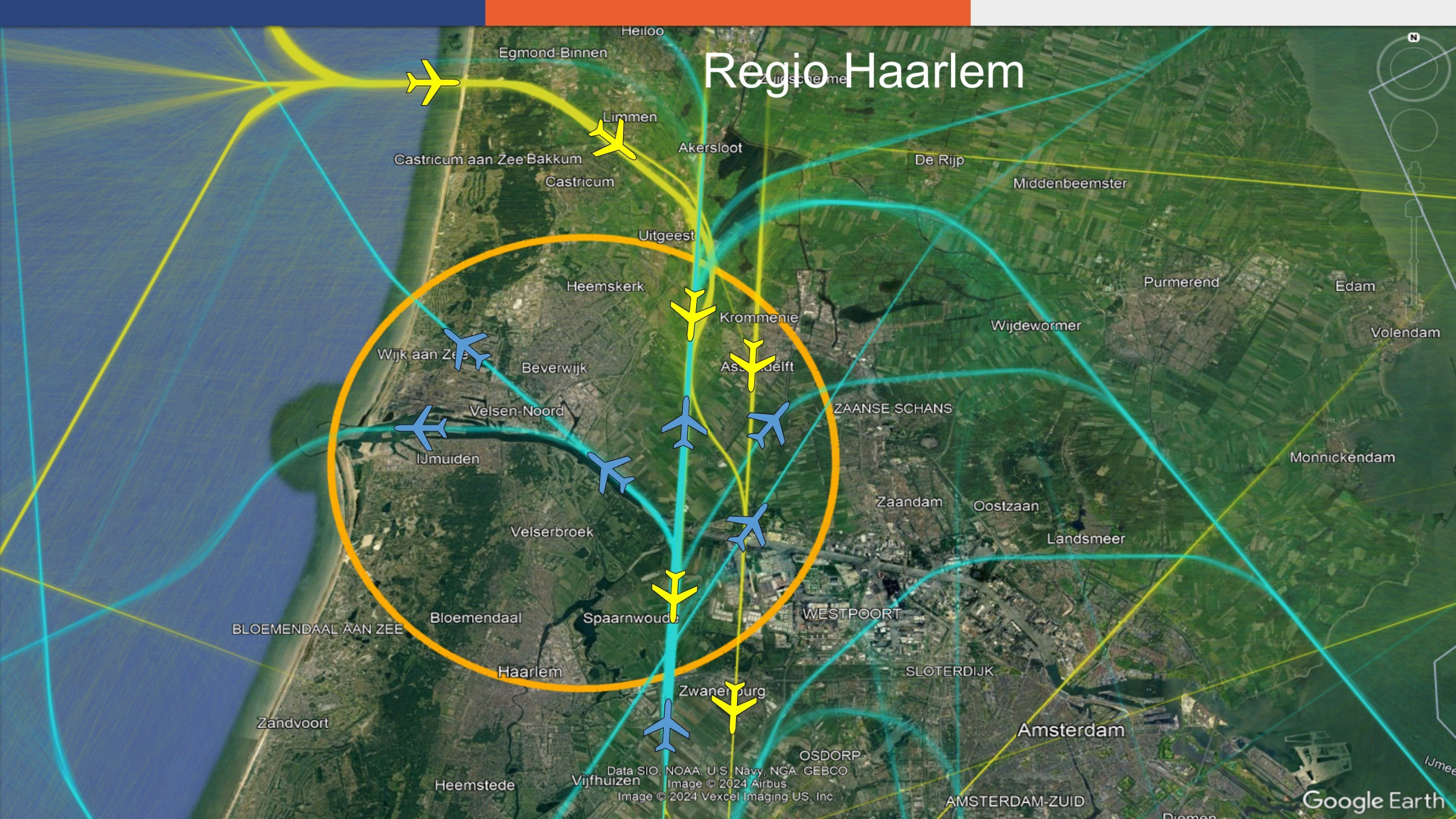


Verkeersbeeld regio Alkmaar

Aantal vliegbewegingen over regio Alkmaar



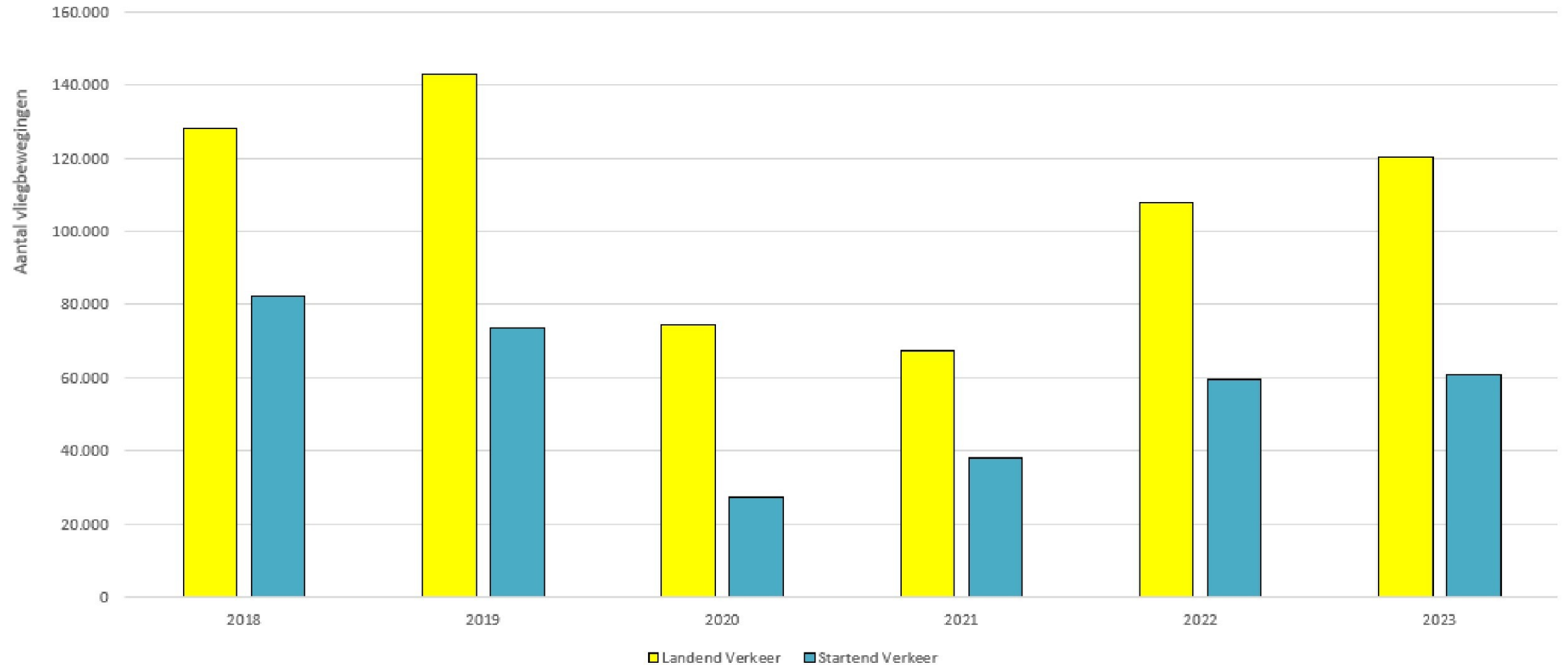
Regio Haarlem



Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2024 Airbus
Image © 2024 Vexcel Imaging US, Inc.

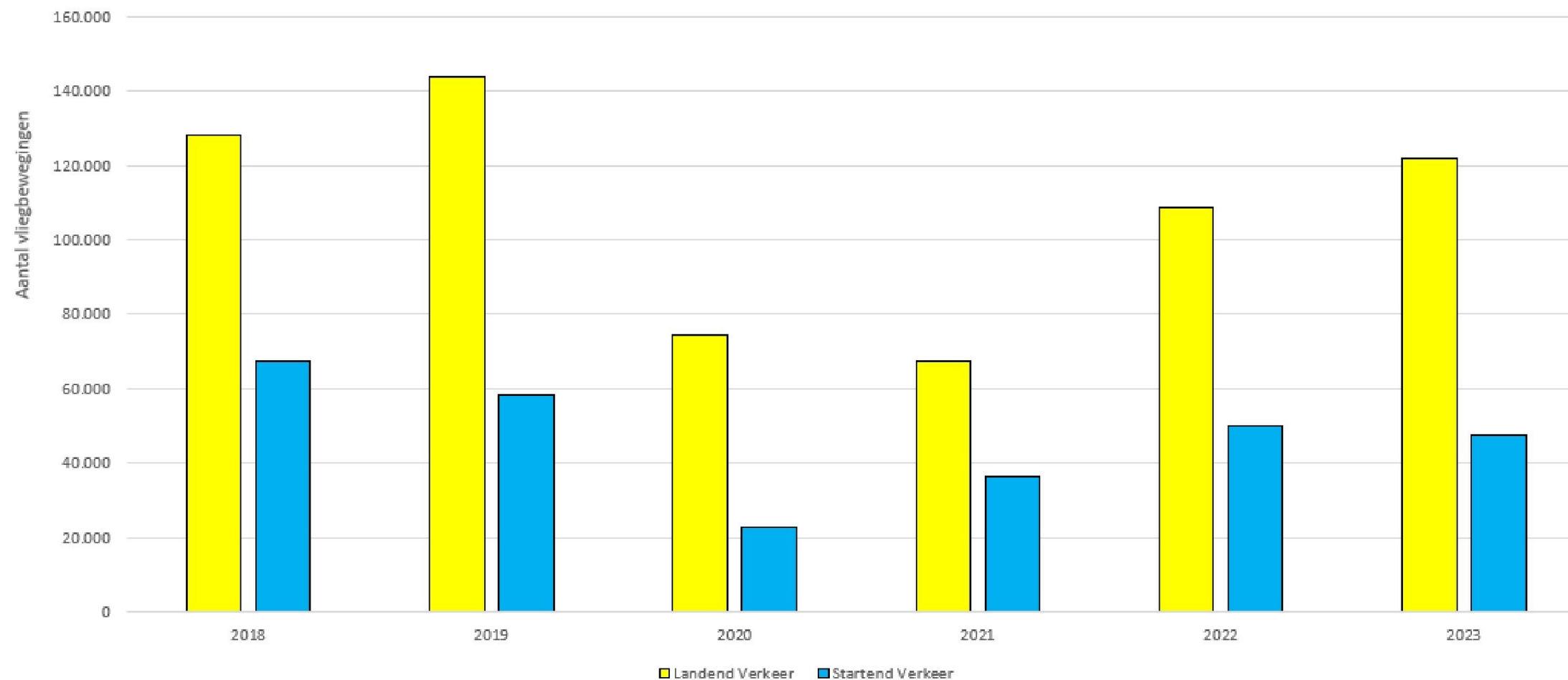
Verkeersbeeld regio Haarlem

Aantal vliegbewegingen over regio Haarlem



Verkeersbeeld regio Zaanstad

Aantal vliegbewegingen over regio Zaanstad



Nachtlandingen Schiphol



Minderhinderschiphol.nl

Programma van LVNL en Schiphol - met steun van luchtvaartmaatschappijen - om geluidshinder van vliegverkeer voor bewoners in de omgeving van Schiphol terug te dringen.

Maatregelen door LVNL geïmplementeerd sinds start programma in maart

- 2020 - Vaste nachtnadering naar de Zwanenburgbaan vanuit het Noorden
- 2020 - Vertrekroute Bodegraven verlegt naar het Oosten (Kudad)
- 2020 - Introductie nieuwe helikopterroute over de A9
- 2020 - Efficiënter landen bij verminderd zicht
- 2021 - Hoger aanvliegen Polderbaan en Zwanenburgbaan in de nacht (verhoging NIRSI)
- 2021 - Landen met satellietnavigatie naar alle banen op Schiphol
- 2022 - Bocht bij Uitgeest (gekromde nachtnadering Polderbaan)
- 2023 - Efficiënter afstand houden voor landende vliegtuigen (RECAT)
- 2023 - Op tijd gebaseerd afstand houden bij landingen (TBS)

Minder hinder Schiphol

Maatregelen Thema's In gesprek Veelgestelde vragen Over dit plan

Samen op weg naar minder hinder

Bekijk alle maatregelen, onderzoek en initiatieven waarmee we de hinder in de omgeving van Schiphol verder willen beperken.

Bekijk alle maatregelen

Een samenwerking tussen

Schiphol LVNL

Overlast door vliegverkeer terugdringen

Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) zetten zich met steun van de luchtvaartmaatschappijen gezamenlijk in om de geluidshinder door het vliegverkeer in de omgeving van de luchthaven te beperken en zo de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Dat doen we door hinderbeperkende procedures en maatregelen die we nu toepassen en in de toekomst.

Ongeacht het aantal vluchten gaan Schiphol en LVNL vastberaden door met hinderbeperking en het programma met maatregelen dat je op deze website ziet staan. Daarbij wordt altijd samenwerking gezocht met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat uiteindelijk eindverantwoordelijk is voor het luchtvaartbeleid in Nederland.

Lees meer over dit plan Bekijk update juni 2023

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek