

# Agenda

<b>Aan</b>	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	<b>Van</b>	[redacted]
<b>T.a.v.</b>		<b>Functie</b>	
<b>C.c.</b>	Ambtelijk ondersteuners	<b>E-mail</b>	[redacted]@odijmond.nl
		<b>Telefoon</b>	06-[redacted]
<b>Onderwerp</b>	Agenda PHO Schiphol, 21 oktober 2024	<b>Datum</b>	<b>14 oktober 2024</b>

## Agendapunt 1: Opening

## Agendapunt 2: Mededelingen

### Ter informatie

- Introductie nieuwe deelnemers aan dit overleg
- De QuickScan primaire banen is afgerond. Een samenvatting (met de Quick Scan als bijlage) is opgenomen in het collegebericht/raadsinformatiebericht Schiphol van begin oktober 2024. Het collegebericht is door u gezien en reeds gepubliceerd, behalve Beverwijk en Velsen (22 oktober) Haarlem en Alkmaar (volgen later).
- Terugblik informatiebijeenkomst Schiphol voor raadsleden 9 oktober jl. Er was een hoge opkomst met duidelijke presentaties en ruimte voor vragen. De presentaties zullen worden gedeeld.
- Terugkoppeling werkbezoek voor bestuurders aan Vliegveld Lelystad 10 oktober jl.

## Agendapunt 3: Agenda BRSB 23 oktober

### Ter bespreking/voorbereiding

Agenda + bijlagen verstuurd per e-mail d.d. 9 oktober 2024 vanuit de BRS.

### BIJLAGE:

- 📎 Geannoteerde agenda BRSB 23 oktober 2024

## Agendapunt 4: Concept bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2029

### Ter bespreking/aanvulling

De basis van de nieuwe Bestuurlijke Agenda is de landelijke ontwikkeling rondom vliegverkeer Schiphol, waaronder de interbestuurlijke samenwerking, de NOVEX Schipholregio en de QuickScan Primaire banen, maar niet in de minste plaats ook het nieuwe regeerakkoord.

De agenda en de bestuurlijke inzet is beschreven op hoofdlijn. Op basis van deze ontwikkelingen en de huidige Agenda (2019-2022) vond in maart dit jaar een bestuurlijke brainstorm plaats waarin aanscherpingen zijn benoemd. Deze aanscherpingen zijn meegenomen.

De conceptversie van de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer is opgesteld door [redacted] [redacted] zal dit agendapunt en de insteek van de nieuwe bestuurlijke Agenda toelichten. Daarnaast

inventariseren we de wens voor een apart bestuurlijk overleg om de Bestuurlijke Agenda door te spreken.

Gevraagde actie:

Graag jullie reactie op de concept Bestuurlijke Agenda. Hebben jullie aanscherpingen of aanvullingen of missen jullie een onderwerp? Is er behoefte aan een bestuurlijk overleg voor verdere aanscherping?

BIJLAGE:

- ▣ *Concept Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol*

## Agendapunt 5: Nieuwe systematiek voor Handhavingspunten

### Ter informatie

Op dit moment wordt, als onderdeel van het nieuwe LVB van Schiphol een nieuwe systematiek – met uitbreiding van- handhavingspunten – uitgewerkt door het ministerie van I&W. Handhavingspunten zijn berekende punten en geven het wettelijk kader om handhavend op te treden en bescherming te bieden aan individuele burgers. De nieuwe systematiek gaat uit van een woonkernvariant waar in woonkernen – een berekend handhavingspunt zal komen te liggen. 2 oktober heeft overleg tussen de BRS en I&W plaatsgevonden over de locaties van de handhavingspunten. Behalve een aantal algemene punten door de BRS ingebracht heb ik voor onze regio een aantal specifieke aandachtspunten ingebracht. I&W heeft toegezegd deze te onderzoeken. Het gaat dan met name om het aantal handhavingspunten in het noordelijk deel van onze regio.

## Agendapunt 7: Sluiting

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen