

Van: [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

Verzonden: 02-10-2025 15:48

Aan: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

CC: info@uitgeest.nl

Onderwerp: RE: Nieuwe nachtelijke vertrekroute Polderbaan t.a.v. Dhr. Oud

Beste [redacted],

Op 27 september 2025 heeft u per mail aan wethouder Oud gevraagd of er antwoord is ontvangen op zijn brief (namens de BUCH-gemeenten) aan demissionair minister Tieman met betrekking tot een veiligheidsmaatregel Polderbaan. Omgevingsdienst IJmond ondersteund gemeente Uitgeest in het Schipholdossier daarom ontvangt u deze mail van mij.

Naar aanleiding van de in uw mail aangehaalde brief aan demissionair minister Tieman heeft het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) op 18 juli jl. aan wethouder Oud geantwoord. Vermeld is dat na de zomer, voordat er door de minister een besluit wordt genomen over het wijzigingsvoorstel, een inhoudelijke reactie op deze brief wordt gegeven.

Mede naar aanleiding van de brief vanuit de BUCH, heeft de demissionaire minister nog geen besluit genomen (zoals wel al door LVNL verzocht) en heeft I&W bij luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) om aanvullende informatie gevraagd. Deze informatie is inmiddels geleverd en wordt op dit moment beoordeeld door I&W. Een besluit wordt dit jaar verwacht. Een eerstvolgende datum dat de maatregel dan ingevoerd zou kunnen worden is volgens LVNL dan per maart 2026.

De door u genoemde datum van maatregelen die per 1 november 2025 in werking treden hebben geen betrekking op deze veiligheidsmaatregel maar op het maatregelpakket uit de zogenaamde balanced approach; een pakket aan maatregelen om geluidsoverlast terug te dringen. Deze maatregelen zijn deels geborgd in de nieuwe vergunning van Schiphol (het Luchthavenverkeersbesluit; LVB) en in convenanten met sectorpartijen (als KLM). Het betreft maatregelen als een maximumaantal vluchten per jaar van 478.000 waarvan 27.000 in de nacht, het weren van luide toestellen in de nacht, tariefdifferentiatie (fors hogere tarieven voor inzet van luide toestellen), inzet van nieuwe, stillere vliegtuigen.

Naast deze nieuwe LVB is een algehele LVB voor Schiphol in voorbereiding waarmee ook de rechtspositie van inwoners beter moet worden geborgd (o.a. door meer handhavingpunten met grenswaarden en ook op een grotere afstand van Schiphol (en daarmee in onze regio). Dit LVB wordt 1e helft 2026 voor inspraak vrijgegeven.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

[redacted]

[redacted]




Omgevingsdienst IJmond

Postbus 325

1940 AH Beverwijk

Telefoon 

Mobiel 06-

E-mailadres @odijmond.nl

Website www.odijmond.nl

(werkdagen: 

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:  <@gmail.com>

Verzonden: zaterdag 27 september 2025 13:21

Aan: Info Uitgeest <info@uitgeest.nl>

Onderwerp: Nieuwe nachtelijke vertrekroute Polderbaan t.a.v. Dhr. Oud

Geachte heer Oud,

Uit monde van voorzitter Bestuurlijk Overleg Vliegverkeer Schiphol regio Alkmaar, Buch, IJmond-Haarlem heeft U in in mei een brief naar de toenmalige minister van Infrastructuur & Waterstaat gestuurd mbt voorgestelde veiligheidsmaatregel voor vertrekkende vliegtuigen vanaf de Polderbaan in de nacht richting het noorden.

Mijn concrete vraag is of U al een antwoord cq reactie hierop gehad hebt want uit de media begrijp ik dat de betreffende wijziging/aanpassing gewoon op 1/11/2025 door LVNL geïmplementeerd gaat worden zoals oorspronkelijk vermeld in hun plannen.

Gaarne hoor ik van U hierover en dank alvast voor Uw reactie.

Met vriendelijke groet

[Redacted]

Castricum

[Redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen