

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Agenda PHO Schiphol, 26 november 2025	Datum	29 januari 2026

Agendapunt 1: Opening

Opening door René Oud. Welkom wethouder Castricum- Judith Schram

Agendapunt 2: mededelingen

Ter informatie (toelichting door [REDACTED])

- o GGD fact sheet Uitgeest (**bijlage A**)

Deze factsheet brengt de zelfgerapporteerde hinder van inwoners uit gemeente Uitgeest in kaart, evenals veranderingen over de tijd. De resultaten laten zien dat inwoners verschillende soorten hinder ervaren zoals geluidhinder, geurhinder, stof, roet of rookhinder en slaapverstoring door vliegverkeer en Schiphol en dat deze hinder aanzienlijk is. Er is geen verbetering zichtbaar ten opzichte van voorgaande jaren en sommige hinderbronnen laten een toename van hinder zien. De bezorgdheid over gezondheid door het wonen in de omgeving van een vliegveld is ook toegenomen. **2024 ervaart in gemeente Uitgeest gemiddeld een derde van de inwoners ernstige geluidhinder en ongeveer een op de vijf inwoners ernstige slaapverstoring van vliegverkeer. Deze aantallen zijn toegenomen sinds 2020.**

- **De meeste matige of ernstige slaapverstoring door vliegverkeer vindt plaats in de nachtelijke uren (23u-7u).**
- **Een derde ervaart matige of ernstige stof, roet of rookhinder.**
- **Ruim een kwart is bezorgd over de gezondheid door het wonen in de omgeving van een vliegveld.**
- **Tussen de gebieden 'Uitgeest hoger belast' en 'Uitgeest overig' is in alle hindersoorten en bezorgdheid weinig verschil zichtbaar.**

Agendapunt 3: Agenda BRSB 2 februari

Ter bespreking

- o BRS-agenda

BIJLAGE: Geannoteerde concept-agenda BRSB 4 december 2025 met bijlagen (nr. 1,2,4,6,7,8) die nu beschikbaar zijn.

Agendapunt 4: Position Paper Nachtsluiting – vervolg en moties gemeenten binnen ons cluster

Ter bespreking

Rene geeft in aanvulling op hetgeen al besproken is t.a.v. proces n.a.v. agendering in de BRSb 12 februari een korte inhoudelijke toelichting en duiding van wat hierover in het regeerakkoord is opgenomen (regeerakkoord wordt 30 januari gepubliceerd).

Na verzending van deze agenda (later vandaag) worden de moties van gemeenten Velsen en Castricum waarin opgeroepen wordt tot mede ondertekening van het position paper behandeld.

NB. In Bloemendaal ligt een vergelijkbare motie voor.

Motie is in Velsen en Castricum aangenomen. Actie brief opstellen

Is de verwachting dat meer moties volgen (Alkmaar/ Bergen)?

Agendapunt 5: zienswijze LVB

Ter bespreking

Afhankelijk van besluitvorming op de moties in Castricum en Velsen (nachtsluiting) wordt gevraagd een zienswijze op het LVB in te dienen t.a.v. de inzet op nachtsluiting.

Hoe gaan we hiermee om?

IenW organiseert 3 informatiemarkten waar bestuurders en inwoners geïnformeerd worden over het LVB. Deze zijn op:





Zaterdag 31 januari 2026; 12.30 - 15.30 uur; Gasterij de Kwakel

Donderdag 5 februari 2026; 18.30 - 21.30 uur; Stoomhal Wormer (**hier is**  **bij aanwezig**)

Donderdag 12 februari 2026; 18.30 - 21.30 uur; Brasserie Park Leiderdorp.

Agendapunt 5: Actualiteiten/ toelichting op de actuele ontwikkelingen

Ter informatie

- o Terugkoppeling Klankbordgroep sessie Hoger Naderen Zwanenburgbaan van 28 januari jl. (relevant voor gemeenten Alkmaar, Castricum en Uitgeest): 
- o MRS-bijeenkomst hoe kunnen bewoners Schipholbeleid beïnvloeden. Met o.a. parallelle sessie waarbij  van Bewonerscollectief vliegtuigoverlast Limmen een bijdrage levert. Onze MRS- clustervertegenwoordiger  en  zijn daarbij aanwezig
- o Wvtt
- o Regeerakkoord:

Luchtvaart

Luchtvaart en de hubfunctie van Schiphol zijn van belang voor de Nederlandse economie. Tegelijkertijd zorgt luchtvaart voor belasting van het milieu, het klimaat en de leefbaarheid van de omgeving. We brengen balans aan door ruimte voor de luchtvaart af te bakenen. Dit willen we doen:

•Lelystad Airport wordt in gebruik genomen als luchtmachtbasis voor Defensie en voor civiel medegebruik. Daardoor kan Lelystad Airport tevens open voor groothandelsverkeer, met initieel 10.000 vliegbewegingen. Voorwaarde hierbij is dat Lelystad Airport aan alle wettelijke vereisten voldoet, waaronder het beschikken over een natuurvergunning.

•Voor Schiphol wordt een omvang van 478.000 vliegbewegingen vastgelegd in het luchthavenverkeersbesluit. Om geluidsoverlast voor de omgeving terug te dringen komt er een nieuwe *Balanced Approach* procedure waarin we vastleggen dat Schiphol in 2030 tussen 23.00 en 7.00 uur 50% stiller wordt, ten opzichte van 2024. Daar wordt een nachtsluiting tussen 00.00u – 05.00u in meegenomen. Schiphol investeert 50 miljoen in een omgevingsfonds om woningen te isoleren. De totale CO2 uitstoot van de

burgerluchtvaart op Schiphol en Lelystad Airport moet in 2030 lager zijn dan in 2024 op Schiphol.

- We zetten in op een Europese vliegtaks die voor alle EU-landen gelijk is, in plaats van de nationale tickettaks. Zo kan in een gelijk speelveld de inzet van schonere vliegtuigtypes worden beloond en verduurzaming bevorderd. Nederland zet samen met de sector in op het uitbreiden van bijmenging van duurzame vliegtuigbrandstof en het stimuleren van de productie van *Sustainable Aviation Fuels* in Nederland.

Agendapunt 6: Sluiting

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen