

**Van:** [redacted]@lvnl.nl>

**Verzonden:** 27-03-2026 15:31

**Aan:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Onderwerp:** Re: Terugkoppeling LVNL - gesprek in Uitgeest dd 5 maart 2026

Hi Lyane, Dank voor het doorsturen van de informatie aan de wethouders. In antwoord op je vraag kan ik je berichten dat Schiphol maatregelen neemt om luchtvaartmaatschappijen te stimuleren de nieuwste vloot in te zetten op Schiphol via de luchthaven

**Warning: Unusual link**

This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

Hi [redacted],

Dank voor het doorsturen van de informatie aan de wethouders. In antwoord op je vraag kan ik je berichten dat Schiphol maatregelen neemt om luchtvaartmaatschappijen te stimuleren de nieuwste vloot in te zetten op Schiphol via de luchthaventarieven. Meer informatie hierover vind je op de minderhinder website: [Maatregel - Minder hinder Schiphol](#)

Grt, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Vliegverkeer in veilige handen

+31 6 [redacted] | 0800 [redacted] (piket 24/7) | +31 20 [redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@odijmond.nl>

**Verzonden:** Donderdag, 26 Maart, 2026 16:02

**Aan:** [redacted] <[redacted]@lvnl.nl>

**Onderwerp:** RE: Terugkoppeling LVNL - gesprek in Uitgeest dd 5 maart 2026

**Let op! Deze e-mail is verstuurd door een externe organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat je de inhoud kunt vertrouwen.**

Hoi [redacted],

Dank je voor deze informatie. Ik stuur dit door naar onze wethouders. 8 mei zet ik in mijn agenda en zal ik ook aan communicatiemedewerker van de BUCH doorgeven. Goed te horen dat de Boeing 747-800 nagenoeg geen gebruik maakt van de route. 60% van de vluchten een Boeing 737-800 is veel. Dit is wel een zgn. nieuw toestel maar zeker niet de nieuwst en stilste (is al vanaf eind jaren 90 in gebruik zag ik). Valt hier nog via/ door LVNL in te optimaliseren?

Groeten,

[Redacted]

T: [Redacted]

M: 06-[Redacted]

Aanwezig: [Redacted]

Van: [Redacted]@lvnl.nl>

Verzonden: woensdag 25 maart 2026 15:13

Aan: [Redacted] <[Redacted]@odijmond.nl>

Onderwerp: Terugkoppeling LVNL - gesprek in Uitgeest dd 5 maart 2026

### Warning: Unusual link

This message contains an unusual link, which may lead to a malicious site. Confirm the message is safe before clicking any links.

Hi [Redacted],

Allereerst dank voor het afschrift van de brief zoals vanuit de BUCH-gemeenten naar het ministerie is gestuurd in vervolg op de besluitvorming door de minister t.a.v. de veiligheidsaanpassing van de nachtelijke vertrekroute vanaf de Polderbaan voor vliegverkeer met een zuidelijke bestemming (Kudad2Z). In vervolg op het gesprek met wethouders Rene Oud en Judith Schram in het gemeentehuis in Uitgeest op 5 maart jl. stuur ik je hierbij onze samenvatting van de voorgenomen communicatie over de maatregel en antwoorden op gestelde vragen.

### Communicatie

Zoals aangegeven vindt LVNL een goede informatievoorziening voor inwoners van groot belang, zodat duidelijk is wat de aanleiding en noodzaak zijn voor deze wijziging, wat zij hiervan kunnen gaan merken en waar zij terecht kunnen voor meer (achtergrond)informatie en/of vragen.

De implementatie van de maatregel is gepland op 11 juni 2026. Wij spraken af dat LVNL na de meivakantie een persbericht publiceert, dat tevens wordt aangeboden aan redacties van huis-aan-huis bladen in de regio. Graag stel ik voor dat wij het concept persbericht op 8 mei met jullie delen voor een review. Vervolgens kunnen wij het definitieve persbericht rond 15 mei publiceren. Bij publicatie zorgen wij dat er een speciale informatiepagina beschikbaar is op de website van LVNL waar inwoners terecht kunnen voor achtergrondinformatie:

- Uitlegvideo: deze animatie toont de oorzaak van het veiligheidsrisico, welke stappen LVNL doorloopt om dit op te lossen en hoe het huidige risico wordt opgelost door vliegtuigen over een bestaande route richting de Noordzee te laten vliegen om boven zee hun route in zuidelijke richting te vervolgen. Zie: <https://vimeo.com/1072106396/2d4488baf8>
- Informatie leaflet: deze leaflet biedt een overzichtelijke weergave van belangrijke feitelijke informatie over de veiligheidsmaatregel. Zoals aantallen vliegbewegingen die de maatregel betreft en wat hiervan het verwachte geluidseffect in de omgeving is. Ook zijn hierin vragen die zijn gesteld vanuit stakeholders in het participatietraject opgesomd en voorzien van een antwoord in begrijpelijke taal.

In aanvulling hierop besteedt LVNL aandacht aan de veiligheidsmaatregel op onze sociale media kanalen, komt er informatie op de website van het Bewonersaanspreekpunt Schiphol en

publiceren we een artikel in de Schiphol Burennieuwsbrief, die een groot bereik heeft onder omwonenden in de Schiphol regio.

### **Antwoorden op vragen**

Tijdens het gesprek is gevraagd of LVNL iets kan aangeven over welke type vliegtuigen de 2 - 6 extra vluchten die in de nacht extra kunnen overvliegen betreft. Wethouder Schram gaf aan dat het in de beleving een verschil kan maken of het oudere vliegtuigtypen zijn die tot de meest lawaaiige categorie behoren of toestellen van de moderne vloot. Wij hebben gekeken welke type vliegtuigen in de nacht vanaf de Polderbaan zijn opgestegen met een zuidelijke bestemming in de periode 2022 - 2025. Dit geeft geen garantie voor de toekomst, maar wel een goed beeld van de vlootmix op basis van het bestemmingennetwerk in de afgelopen jaren. Dan zien we dat meer dan de helft van de 2400 geanalyseerde vluchten is uitgevoerd met een Boeing 737-800 (circa 60%). De Boeing 757-200, Airbus 320 en Airbus 321neo zien we ook regelmatig terugkomen (circa 20%). De overige 20% betreft vliegtuigen van uiteenlopende types. Goed te weten dat de Boeing 747-800 waarover de meeste hindermeldingen bij het Bewonersaanspreekpunt Schiphol gedaan worden, slechts 1 keer van de huidige route gebruik heeft gemaakt. Op de website van Schiphol is voor alle vliegtuigtypes die op Schiphol vliegen het geluidsniveau inzichtelijk gemaakt, zie: [Schiphol | Vliegtuigtypes en geluid](#)

Tijdens ons gesprek is gevraagd of de getallen die in de geluidsstudie van To70 voor deze veiligheidsmaatregel zijn weergegeven correct zijn, omdat het aantal EGH/ESV 'met afkap' hoger is dan 'zonder afkap'. Zoals reeds mondeling besproken kunnen wij bevestigen dat deze getallen correct zijn en berekend met het Doc29 rekenmodel. Indien gewenst, kunnen wij in een persoonlijk gesprek hierover nadere uitleg geven.

Mocht je nog aanvullende vragen hebben of informatie wensen, weet ons te vinden!

Hartelijke groet,



PS) Dank dat je het artikel in het Noordhollands Dagblad naar me appte. Ik zou je laten weten als hierover persvragen bij LVNL binnenkomen. Dat is tot op heden niet het geval.

Met vriendelijke groet,





Vliegverkeer in veilige handen

+31 6 [redacted] | 0800 [redacted] (piket 24/7) | +31 20 [redacted]

-----  
This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

-----  
DISCLAIMER: Dit e-mailbericht is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit e-mailbericht terwijl dit niet aan u gericht is? Neem contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventuele bijlage(n) kunnen geen rechten worden ontleend. Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <https://www.odijmond.nl>

-----  
This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

-----

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen