

Agenda

Aan	Portefeuillehouders Schiphol, regio Alkmaar, BUCH, Haarlem en IJmond	Van	[REDACTED]
T.a.v.		Functie	
C.c.	Ambtelijk ondersteuners	E-mail	[REDACTED]@odijmond.nl
		Telefoon	06-[REDACTED]
Onderwerp	Agenda BRSB, 13 februari 2025	Datum	5 februari 2025

A. Reguliere BRS-agenda

Agendapunt 1: Opening

Agendapunt 2: Mededelingen

-Transitie Stichting Leefomgeving Schiphol naar Omgevingsfonds per 1 januari 2025

Op 1 januari jl. is het nieuwe Schiphol Omgevingsfonds van start gegaan. Het fonds, dat bedoeld is om de kwaliteit van de leefomgeving rond Schiphol te verbeteren, heeft een budget van jaarlijks max. EUR 10 miljoen gedurende 7 jaar. De voorzitter van de BRS heeft zitting genomen in de raad van toezicht.

De komende maanden zullen worden besteedt aan het voorbereiden en vaststellen van beleid, werkwijzen en Bestemmingsreglement. Hierin zullen de verschillende programma's worden gedefinieerd en uitgewerkt. Het ligt in de bedoeling om voort te bouwen op de programma's van SLS en om deze waar nodig te vernieuwen. Het loket van het Omgevingsfonds zal voor de zomer van 2025 worden geopend, waarna de aanvragen voor de verschillende programma's kunnen worden ingediend.

Advies ODIJ

Het is nog niet bekend welke gemeenten aanspraak kunnen maken op dit fonds. Voorstel is in de BRSB 13/2 de vraag te stellen wanneer dit inzicht gegeven kan worden en dit terug te koppelen.

-Convenant reduceren vogelaanvaringen Schiphol

Rijk, regio en Schiphol hebben overeenstemming bereikt over een nieuw convenant reduceren vogelaanvaringen Schiphol. Het convenant heeft tot doel de vliegveiligheid te verbeteren door het verminderen van vogelactiviteit (met name ganzen) in de nabijheid van de luchthaven.

Voor inzet en uitvoering van concrete maatregelen sluit het convenant aan bij het Interprovinciaal Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 (Ganzenplan) en dat aanvullende maatregelen, waaronder de onderwerkregering worden ingezet. Hierdoor worden oogstresten binnen 48 uur na de oogst ondergewerkt in de bodem.

Daarnaast gaan we ons gezamenlijk inzetten voor een ruimtelijk programma met diverse maatregelen gericht op de fysieke omgeving rondom Schiphol zodat deze minder aantrekkelijk

wordt voor vogels. Bijvoorbeeld maatregelen op het gebied van ruimtelijke inrichting, landbouwbeheer en het voorkomen van ganzen aantrekkende activiteiten. Dit programma is mede onderdeel van het programma NOVEX regio Schiphol.

Toelichting ODIJ

I&W werkt met name met gemeente Haarlemmermeer aan dit convenant waarvoor nu de eerste aankondiging wordt gedaan. Doel is het gebied direct rond Schiphol minder aantrekkelijk te maken voor met name ganzen. Hiervoor wordt een programma opgesteld, dit is ook opgenomen in de NOVEX Uitvoeringsagenda (punt 33).

Advies ODIJ: ter kennisname aannemen

Agendapunt 3: Binnengekomen stukken:

- **Reactie op BRS-brief inzake tijdelijke ontheffingen voor baanonderhoud Schiphol in 2025 (bijlage 1)**

Op 14 november jl. heeft de BRS een brief naar het ministerie van I&W gestuurd waarin de BRS verzoekt om integratie van toezeggingen, kritische beoordeling van het onderhoudsplan en betere afstemming op capaciteitsplannen om de overlast voor de omgeving te verminderen.

Op 16 december ontvingen wij de bijgevoegde reactie. Inmiddels heeft de BRS ook weer gereageerd op de internet consultatie baanonderhoud. Deze brief heeft u reeds ontvangen via de email.

Toelichting ODIJ

I&W is met de BRS (een ambtelijke afvaardiging) in gesprek over de input om te komen tot een toetsingskader en zal in februari tot een besluit komen over het verlenen van de ontheffing (of gedeelten daarvan). Hoe de weging wordt toegepast wordt door I&W toegelicht in een ambtelijke sessie met de BRS op 18 of 25 februari.

Advies ODIJ

Advies is om aan te sluiten bij de inzet vanuit de BRS.

- **Moties gemeenten Uitgeest, Castricum, Heiloo (bijlage 2)**

- **Motie Uithoorn (bijlage 3)**

- **Moties cluster ZuidWest (bijlage 4)**

Omwonenden en bestuurlijke partijen in het invloedgebied van Schiphol erkennen het economische belang van de luchthaven. Tegelijkertijd spelen ook andere belangen een belangrijke rol. In de afgelopen periode hebben de gemeenteraden van Uitgeest, Castricum en Heiloo, Uithoorn, evenals die van Kaag en Braassem, Leiden, Oegstgeest en Teylingen, moties aangenomen die de zorgen benadrukken over de vraag of de komende besluitvorming in lijn zal zijn met de uitspraak van de Rechtbank Den Haag in de RBV-zaak.

Specifiek dringen deze moties erop aan dat economische belangen niet langer, zoals in het verleden, voorop worden gesteld, maar in een evenwichtige afweging (fair balance) met andere

belangen worden meegenomen. De betrokken gemeenten roepen op tot samenwerking binnen het Bestuurlijk Regie Schiphol (BRS) om deze zorgen blijvend onder de aandacht van het ministerie te brengen.

Daarnaast heeft cluster ZuidWest de minister schriftelijk op de hoogte gesteld van deze zorgen. Ook is de minister geïnformeerd over de moties van de gemeenten Uitgeest, Castricum en Heiloo, met het verzoek te verduidelijken hoe recht wordt gedaan aan de uitspraak van de rechtbank en hoe hiermee de belangen van inwoners – met name op het gebied van hinder en gezondheidsschade door vliegverkeer – worden gewaarborgd.

Toelichting ODIJ

Naast moties uit onze regio zijn recent ook moties uit cluster Zuid-West en gemeente Uithoorn aangenomen die dezelfde strekking hebben.

De moties van de UCH-gemeenten roepen op tot een schriftelijke terugkoppeling aan de raad o.a. over het toelichten van de moties in de BRS-b van 13/2 en de oproep tot samenwerking en een proactieve rol binnen de BRS.

Advies ODIJ

Advies is om de voorzitter van onze regio de moties te laten toelichten en de benodigde samenwerking en pro activiteit binnen de BRS te benadrukken.

- Brief Provincie Zuid-Holland met zorg- en aandachtspunten nieuw luchthavenbesluit Schiphol (bijlage 5)

In deze brief worden een aantal zorgpunten beschreven over het nieuwe handhavingstelsel voor het luchthavenverkeersbesluit van Schiphol (LVB). Deze zorgen worden gedeeld door de bestuurders van de clusters Zuid West en Groene Hart en omwonenden. Tevens nodigen we de minister uit voor een werkbezoek om hier verder over te kunnen spreken. Deze brief is afgestemd met de voorzitters van clusters Zuid West en Groene Hart, en wordt mede door hun ondersteund. Dit wordt ook expliciet vermeld in de brief en bij de ondertekening. Ook is de brief in conceptvorm getoetst bij bewonersorganisaties.

Toelichting ODIJ

De zorg- en aandachtspunten benoemd in deze brief sluiten in grote mate aan bij de zorgpunten die de afgelopen periode kenbaar zijn gemaakt vanuit de BRS maar die ook via informeel ambtelijk overleg (incl. input vanuit onze regio) met I&W zijn besproken. In de toelichting die I&W zal geven in deze BRSB vergadering worden deze punten zoveel mogelijk meegenomen en toegelicht.

Advies ODIJ

Advies is deze brief ter kennisname aan te nemen.

Agendapunt 4: vaststellen verslagen (bijlage 6: conceptverslag)

Conceptverslag BRSB, 5 december 2024

Advies ODIJ

Geen opmerkingen/aanvullingen. Verslag vaststellen.

Agendapunt 5: Openbaar maken BRS-B verslagen

Recentelijk vroeg een raadslid van de gemeente Kaag en Braassem om het verslag van de BRS-B vergadering van 23 oktober waarin een kennismakingsgesprek met minister Barry Madlener had plaatsgevonden. De huidige verslaglegging van BRS-B vergaderingen bevat gedetailleerde discussies met naamvermelding, wat kan leiden tot terughoudendheid bij bestuurders.

Geheimhouding is echter juridisch niet afdwingbaar. Hoe gaan we hier in het vervolg mee om?

Opties:

- 1) Gedetailleerd verslag zonder naamvermelding (max-variant)
- 2) Ingedikt, feitelijk verslag met alleen de essentie (medium-variant)
- 3) Besluitenlijst zonder discussiecontext (minimum-variant)

Aanbeveling: Kiezen voor optie 2 (medium-variant) om kernoverwegingen vast te leggen zonder onnodige details, wat de openheid binnen de bestuurlijke kolom behoudt en het leeswerk beperkt.

Advies ODIJ

Kiezen voor optie 2.

B. Gasten

Agendapunt 6: Presentatie Lelystad

Tijdens de BRS-B van 16 mei jl. werd vastgesteld dat de BRS wil onderzoeken of de luchthaven Lelystad een rol kan spelen in het verminderen van de hinder rond Schiphol, bijvoorbeeld door het verplaatsen van nachtvluchten op Schiphol naar de dag van Lelystad.   van Lexavia, een luchtvaart adviesbureau, komt een toelichting geven op de (on)mogelijkheden.

Toelichting ODIJ

18 december 2024 is de voorzitter van de Tweede Kamer via een brief van de minister geïnformeerd over de stand van zaken. Volgende de laatste informatie vanuit I&W volgt rond de zomer 2025 een besluit over toestaan van handelsverkeer op Lelystad. Voor effectuering zijn nog enkele stappen nodig zoals een verleende natuurvergunning en een geactualiseerd MER.

Eerder uitgevoerde MKBA's geven ook inzicht in externe en indirecte effecten op de omgeving; zoals geluid, emissies, externe veiligheid en werkgelegenheid. Deze aspecten komen ook terug in de MER en worden in de besluitvorming meegenomen.

Met deze presentatie wordt beoogd inzicht te geven in de rol van Lelystad op vermindering van hinder rondom Schiphol.

Agendapunt 7: Ministerie I&W: Actuele zaken en handhavingstelsel

Het ministerie van I&W praat de BRS bij over de recente ontwikkelingen m.b.t. de actualiteiten (i.e. stavaza LVB) en het Handhavingstelsel. Daarna is er ruimte voor vragen en discussie.

Bespreekpunten:

- 1) Actualiteiten
- 2) Bredere context LVB wijziging / doorkijk toekomst
- 3) Stand van zaken LVB
- 4) Handhavingstelsel**
- 5) Vervolgproces en inspraak

Ad 4. De punten die BRS graag wil behandelen zien op:

- Elementen stelsel (TVG, gw in hhp, baangebruikregels)
- Welke bescherming gaat hiervan uit (juridisch en materieel)?
- Wat betekent dit stelsel voor verdeling van geluid over de omgeving; hoe verschilt dat wel/niet van de huidige praktijk?
- Hoe wordt de hoogte van de grenswaarden bepaald? Wat zijn de invoergegevens? Welke keuzes maakt IenW nog over operationele marges, weer etc.?
- Hoe zit het met gezondheidseffecten anders dan geluid?
- Hoe ziet de handhaving eruit?

Toelichting ODIJ

De presentatie die I&W gaat geven is met een ambtelijke afvaardiging van de BRS (met vertegenwoordiging vanuit onze regio) voorgesproken. Omdat tijdens de vorige BRSB van 5 december (te) weinig tijd was voor een toelichting door I&W en voor behandeling van vragen is er nu extra tijd voor ingeruimd. Hierdoor wordt nu niet alleen het onderdeel grenswaarden toegelicht maar wordt ook teruggekomen op de handhavingpunten (en handhaving) en een bredere doorkijk gegeven op de toekomst en de plaats hierin van het LVB.

De mogelijkheid wordt geboden tot het stellen van vragen.

De input voor onze regio ingebracht is als **bijlage A** bijgevoegd.

Agendapunt 8: Rondvraag en afsluiting inclusief lunch

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen